



SAMURAI VINTSI KASUTUSJUHE

ESTONIAN

VINTSI MUDELID:

S8000, S9500/SD, S12000, S14500



Dok-rev 20250307

SALVESTA NEED JUHISED. Käesolev kasutusjuhend sisaldab olulisi ohutusnõudeid, mida tuleb enne toote kasutamist lugeda ja mõista. Nende eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Käesolevas juhendis olevad tehnilised andmed, kirjeldused ja illustratsioonid olid täpsed avaldamise hetkel, kuid võivad ilma ette teatamata muutuda.

SISSEJUHATUS

Palju õnne vintsi ostmise puhul! Meie projekteeritud ja ehitatud vintsid vastavad rangetele tehnilistele nõuetele ning nõuetekohase kasutamise ja hoolduse korral peaks teie vints teile aastaid rahuldust pakkuma.

Tehtud on kõik endast olenev, et tagada käesolevas juhendis sisalduva teabe täpsus ja täielikkus avaldamise ajal ning me jätame endale õiguse muuta või täiustada toodet ja käesolevat dokumenti igal ajal ilma ette teatamata.

OHUTUSE MÕISTED

Teie vints võib arendada tohutut tõmbejõudu ja selle ebaturvaline või ebaõige kasutamine võib põhjustada varalist kahju, tõsiseid vigastusi või surma. Käesolevas kasutusjuhendis kasutatakse järgmisi hoiatus-, ettevaatus- ja ohusümboleid. Pöörake erilist tähelepanu nende sümboolitega varustatud märkustele, sest need on kirjutatud teie ohutuse tagamiseks. Lõppkokkuvõttes on selle seadme ohutu kasutamine teie, kasutaja, ülesanne.



OHT

OHT tähistab ohtlikku olukorda ja selle mittevältimise korral võib see põhjustada surma või raskeid vigastusi.



HOIATUS

HOIATUS tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimise korral võib tagajärjeks olla surm või tõsine vigastus.



ETTEVAATUST

ETTEVAATUST tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimine võib põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi.

TEATIS

TEATIS näitab teavet, mida peetakse oluliseks, kuid mitte ohtlikuks (nt varalise kahju seotud sõnumid).

VINTSI TUNDMAÕPPIMINE

Teie vintsil on suur võimsus. Seega on oluline, et te mõistaksite selle tehnilisi andmeid ja toimimise põhitõdesid, et te saaksite seda kindlalt ja ohutult kasutada. Allpool on esitatud loetelu teie vintsi komponentidest ja nende kasutusviisist.

1. Vints on konstrueeritud trossi tõmbejõu maksimaalseks rakendamiseks, kui vintsitrumlile on keritud ainult üks kiht trossi (esimene kiht).
2. Mootor: mootor saab toidet 12/24-voldisest akust ja varustab energiaga käigukomplekti, mis keerab trumlit ja kerib trossi ühes suunas.
3. Vintsi trummel: vintsi trumliks on silinder, millele keritakse tross. Seda saab kaugjuhtimispuhuti kasutades sisse- või väljapoole kerida.
4. Vintsi tross: vints on varustatud lennunduses kasutatavast ja galvaniseeritud terasest trossi või sünteetilise köiega, mis on loodud spetsiaalselt selle vintsi nimikoormuse jaoks. Tross jookseb trumli alt ja sellel on ühes otsas konksu kinnitamiseks silmus.
5. Trossijuhik (osadel mudelitel): kui vintsi kasutatakse nurga all, suunab rullik-trossijuhik trossi ühtlaselt trumli ja vähendab trossi või vintsi hõõrdumisest tulenevaid kahjustusi.
6. Käikude süsteem: reduktsioonimehhanismid muudavad vintsimootori võimsuse ülivõimsaks tõmbejõuks.
7. Pidurisüsteem: kui vintsi mootor seisatakse või kui trossil on koormus, rakendub vintstile automaatselt pidurdus. Pidurdus toimub eraldi välise mehaanilise piduri abil. (Pidurid EI ole mõeldud ohutusseadmeks ja vintsitrossi ei tohi kunagi jätta koorma külge kinnitatuks, kui sõidukit/varustust transporditakse).
8. Vabakäiguga sidur: sidur võimaldab kasutajal kerimistrumli käigukastist käsitsi lahti ühendada (CLUTCH OUT). Seda nimetatakse vabakäiguks. Siduri sisselülitamine (CLUTCH IN) lukustab vintsi käigukasti.
9. Solenoid: sõiduki aku vool juhitakse läbi ilmastikukindla lüliti ja seejärel vintsimootoris.
10. Juhtmega kaugjuhtimispuhuti: kaugjuhtimispuhutil on kaks lüliti vintsitrumli sisse- või väljalülitamiseks. Tänu kaugjuhtimispuhutile saate vintsi töötamise ajal trossist eemal olla.
11. Juhtmevaba kaugjuhtimispuhuti (osadel mudelitel): see on mõeldud ainult "Offroad" või mitte-kaubanduslikuks kasutamiseks ja see ei kuulu ühegi pakutava garantii alla. Puhuti võimaldab operaatoril vintsi juhtida kuni 50 jala (15 m) kauguselt.
12. Universaalne servadeta paigaldusplaat (valikuline): teie vints võib olla valikuliselt varustatud servadeta kinnitusplaadiga, mida saab paigaldada enamikule lamedatele pindadele, näiteks haagistele, veoautode kastidele, konstruktsioonidele jne. Paigaldusplaadil on mitu kinnitusauku ja augud rullik-trossijuhiku jaoks.
13. Rihmaratas/vintsiplakk (valikuline): kui teie vints on varustatud rihmarattaga/plokiga, võib vintsi tõmbejõudu kahekordistada või muuta tõmbesuunda trossi kahjustamata. Kui tõmbejõud ületab 70% trossi nimitõmbejõust, soovime kasutada ploki ja kahekordselt pandud trossi.

OLULISED OHUTUSJUHESED

 OHT

ÄRGE ÜLETAGE NIMIVÕIMSUST.

AINULT VAHELDUVAKS KASUTAMISEKS - JAHUTAGE KASUTAMISKORDADE VAHEL.

ÄRGE kasutage vintsi inimeste või elusloomade tõstmiseks/liigutamiseks.

Nimikoormusel tõmbamiseks ja selle hoidmiseks on vaja vähemalt viit keeret trossi ümber trumli. Trossi klamber on ette nähtud koormuse hoidmiseks ainult nii, et trumli ümber on mähitud 5 trossikeeret (tavaliselt trossi trumlipoolses otsas punasega märgitud).

 OHT

Kui tross on pingel all, hoidke ennast ja teisi sellest TURVALISEL KAUGUSEL.

ÄRGE KUNAGI seiske trossi peal, astuge üle selle ega jääge koormatud trossi lähedusse. Trossikat kasutamine trossil on tungival soovitatav.

ÄRGE liigutage sõidukit, et vintsitrossi otsas koormat vedada (pukseerida). See võib põhjustada kaabli purunemise.

Ühendage kaugjuhtimispult lahti ja hoidke seda mujal, kui seda ei kasutata.

 OHT

ÄRGE ületage maksimaalset tõmb jõudu. Vältige "löökkõormust", kasutades trossi lõtvumise vähendamiseks vahelduvalt kaugjuhtimislüliti. "Löökkõormus" võib tunduvalt ületada trossi ja trumli nimivõimsust ning kahjustab vintsi ja pidurit. Selline tegevus muudab igasuguse garantii kehtetuks.

 OHT

ÄRGE kasutage vintsi kinnituseadmena. See ei ole selleks ette nähtud, see kahjustab vintsi ja pidurit ning muudab garantii kehtetuks.

ÄRGE ületage tabelites näidatud maksimaalset trossi tõmb jõudu.

ÄRGE kasutage vintsi tõstukina. Ärge kasutage üles tõstmiseks.

 OHT

ÄRGE KUNAGI lõigake, keevitage või muutke vintsi või kaabli mistahes osa. See muudab igasuguse garantii kehtetuks

 OHT

Trossi tagasikerimisel veenduge, et tross keriks tagasi vintsi alt, st. tross siseneb trumli selle alt mitte pealt. Et trossi korrektselt tagasi kerida, hoidke kinnastatud kätega trossi veidi pingul, samal ajal kui vajutate trossi sissekerimiseks kaugjuhtimispuldi nuppu. Kõndige ise vintsi suunas ja **ÄRGE laske KUNAGI** vintsitrossil läbi sõrmede või käte libiseda.

ÄRGE viige oma käsi sissekerimise ajal vintsile lähemale kui 12" (30 cm). Lülitage vints välja ja korrake protseduuri, kuni trossi on jäänud vaid paar meetrit. Ühendage kaugjuhtimispult lahti ja lõpetage kerimine käsitsi, pöörates trumli käsitsi nii, et sidur on välja lülitatud. Kui vints on sisse lülitatud, hoidke käed vintsi juhikust ja trumlist eemal.

 OHT

Nende hoiatuste lugemata jätmine ja mitterõistamine võib põhjustada kehavigastusi ja/või varalist kahju.

Kasutage alati kindaid, et kaitsta käsi mis tahes tüüpi trossi/kõie käsitlemisel. Ärge kunagi laske trossil läbi sõrmede libiseda.

ÄRGE kunagi ühendage trossi trossi enda külge.

Kallaku peal ja transpordil kasutage sõiduki/seadme rataste all alati klotse/kiile/rihmasid.

Tootja EI LUBA vintsi muutmist, ümberehitamist ega sellele tehtud muudatusi. See muudab igasuguse garantii kehtetuks.

Vintsi tõmbamise kestus peaks olema võimalikult lühike. Kui mootor tundub puudutusel kuum, lõpetage kohe vintsimine ja laske mootoril umbes 8 minutit jahtuda. Maksimaalse või sellele lähedase nimikoormuse juures ärge vintsi rohkem kui kaks minutit, ilma et laseksite vintsil seeläbi 8 minutit seista.

 OHT

Kui mootor seiskub, **ÄRGE** edasi vintsi. Vintsid ei ole projekteeritud ja valmistatud pideva kasutamise jaoks ning nende kasutamisel tuleks arvestada nende töötuskiirga.

ÄRGE KUNAGI vabastage vabakäigu sidurit, kui vintsil on koormus, sest koormus veereb sel juhul tagasi.

Kui kerite trossi kokku või lahti käsitsi, kasutage kätekaitsset.

 MÄRKUS

Vintsi ja selle tuletatud tüüpide nimivõimsus on määratletud nimivõimsusena nii, et trumlile on keritud esimene köiekihi. Ülekõormus võib kahjustada vintsi, mootorit või trossi.

Koormuste puhul, mis ületavad 70% trossi nimitõmb jõust, soovime kasutada rihmaratast/vintsiplokki, et panna tross kahekordselt ja vähendada nii koormust. See aitab kahel viisil:

see vähendab trossi kihtide arvu trumli ja trossi koormust kuni 50% võrra. Kui kinnitate kahekordselt pandud tross sõiduki külge, kinnitate see alati raami või mõne muu kandepunkti külge.

ET

MÄRKUS

Sõiduki mootor peaks vintsimise ajal alati töötama, et vähendada aku tühjenemist ning suurendada vintsi võimsust ja kiirust. Kui vintsi kasutatakse pikema aja jooksul väljalülitatud mootoriga, tühjeneb aku ja see muutub liiga nõrgaks, et saaks sõiduki mootorit uuesti käivitada. Kui see juhtub, lõpetage kohe vintsimine, käivitage sõiduk ja laadige enne vintsimise jätkamist akut.

MÄRKUS

Õppige oma vintsi tundma enne, kui tekib vajadus seda kasutada. Soovitame teil teha mõned vintsimiskatsed, et tutvuda paigaldamistehnikaga, heliga, mida teie vints erinevate koormuste korral teeb, sellega, kuidas trossi trumlisse kerida jne.

KONTROLLIGE trossi ja seadet enne iga kasutamist. Kulunud või kahjustatud tross tuleb viivitamatult välja vahetada. Kasutage ainult tootja trossiga identset asendustrossi, millel on täpselt samad tehnilised andmed. (Trossid ei kuulu ühegi pakutava garantii alla)

KONTROLLIGE enne iga kasutamist või perioodiliselt vintsi paigaldust ja polte, et veenduda, et kõik poldid on pingul.

MÄRKUS

Hoidke kaugjuhtimispuldi juhet sõidukis või turvalises kohas.

Ärge kunagi ühendage vintsitrossi trossi enda külge. See kahjustab kaablit. Kasutage alati sobiva tugevusega rihmaratast, vintsiplokki, rihma või ketti nagu on näidatud joonistel.

MÄRKUS

Kõik vintsid, mis tunduvad olevat vigased, kahjustatud, kulunud või töötavad ebanormaalselt, TULEB KASUTUSEST EEMALDADA SENI, KUI NEED ON PARANDATUD, VÄLJA VAHETATUD VÕI ÜLE VAADATUD. Vajalik remont on soovitatav teha AINULT tootja volitatud remonditöökojas.

MÄRKUS

Kasutage vintsi tõmbamist ainult sõiduki tootja poolt kindlaksmääratud piirkondadest.

- Kasutada tohib ainult tootja poolt tarnitud lisaseadmeid, lisatarvikuid ja/või adaptereid.

ETTEVAATUST

Vintsi kasutamisel tuleb alati järgida põhilisi ohutusabinõusid, et vähendada vigastuste ja seadme kahjustamise ohtu. Enne selle tööriista kasutamist lugege läbi kõik juhised!

HOIATUS

Hoidke lapsed seadmest eemal. Lapsi ei tohi kunagi lubada tööpiirkonda, ärge laske neil käsitseda masinaid, tööriistu ja pikendusjuhtmeid ega kasutada seda tööriista.

HOIATUS

Ladustage kasutamata seadmed. Kui seadet ei kasutata, tuleb see roostetamise vältimiseks hoida kuivas kohas. Hoidke seadet alati lukustatud ja lastele kättesaamatus kohas.

ETTEVAATUST

Pöörake tähelepanu riietusele. Ärge kandke lahtisi riideesemeid ega ehteid, kuna need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda. Vintsi kasutamisel on soovitatav kasutada elektriliselt mittejuhtivaid riideid ja libisemisvastaseid jalatseid. Kandke juukseid katvat peakatet, et pikad juuksed kontrolli all hoida.

HOIATUS

Kasutage silmade ja kõrvade kaitset. Kandke alati kaitseprille. Kandke täisnäomaski, kui tekitate metallilaste või puiduhaket. Kandke tolmu maski või respiraatorit, kui töötate metalli, puidu ja keemilise tolmu ning udu läheduses.

ETTEVAATUST

Hooldage vintsi hoolikalt. Hoidke seda kuiva ja puhtana, et see töötaks paremini ja ohutumalt. Järgige tarvikute määrimise ja vahetamise juhiseid. Kontrollige vintsitrossi korrapäraselt ja kui see on kahjustatud, laske see kohe volitatud tehnikul välja vahetada. Käepidemed tuleb alati hoida puhtad, kuivad ning õli- ja rasvavabad. Ühendage kaugjuhtimispult lahti või tõmmake see välja, kui seda ei kasutata.

OHT

Olge tähelepanelik, jälgige, mida teete ja kasutage tervet mõistust. Ärge kasutage ühtegi tööriista, kui olete väsinud.

HOIATUS

Kontrollige, et osad ei oleks kahjustatud. Enne vintsi kasutamist tuleb hoolikalt kontrollida kõiki osi, mis paistavad kulunud või kahjustatud, et veenduda, et vints töötab korralikult ja täidab ettenähtud funktsiooni. Kontrollige, et poleks kahjustusi, sealhulgas vaadake üle joondamine, liikuvate osade ja paigalduse kinnitused. Iga kahjustatud osa tuleb kvalifitseeritud isiku poolt nõuetekohaselt parandada või asendada. Ärge kasutage seadet, kui mõni lüliti ei lülitu korralikult sisse ja välja.

HOIATUS

Varuosad ja tarvikud. Remondi- või hooldustöödel kasutage ainult identseid varuosasid. Muude osade kasutamine muudab garantii kehtetuks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage seadet alkoholi või narkootikumide mõju all. Lugege retseptiravimite hoiatussilte, et teha kindlaks, kas teie otsustusvõime või refleksid on ravimite võtmise ajal häiritud. Kahtluse korral ärge kasutage tööriista.

⚠ OHT

Hoidke käed ja keha seadme töötamise ajal rulljuhist (kaabli sisselaskevast) eemal.

Enne vintsi kasutamist tuleb sõiduk alati kinnitada.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et vints on korralikult kinnitatud sellise konstruktsiooni (või sõiduki) külge, mis suudab taluda vintsi maksimaalset nimikoormust.

Ärge kasutage vintsitrossi pikendamiseks sobimatuid lisasid.

⚠ OHT

Ärge kunagi tõstke vintsi inimesi ega tõstke sellega koormat üle inimeste või elusloomade.

Ärge kunagi minge vintsi töötamise ajal vintsi ja koorma vahele.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage vintsi koormust, kui tross on üle ohutusmärgi täielikult välja tõmmatud. Hoidke trumil vähemalt 5 täiskeerdu kaablit (tavaliselt on vintsitrossil trumlipoolses otsas punane märg).

Pärast mistahes seadme liigutamist vintsi vajalikku kohta, kinnitage seade kindlalt oma kohale. Ärge arvestage sellega, et vints hoiab pikema aja jooksul või transpordil seadet paigal. Vintsid ei ole kinnituseadmed. Selline tegevus muudab igasuguse garantii kehtetuks.

⚠ ETTEVAATUST

Enne kasutamist kontrollige vintsi olukorda. Kokkupuude kemikaalide, soolade ja roostega võib selle komponentidele mõju avaldada.

Ärge astuge koormuse all vintsitrossist üle ega ärge minge selle alt läbi.

Kasutage trossi käsitlemisel kindaid.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kasutage vintsi, kui trossil on nõrgenemise märke, näiteks sõlmi või kõverdumist. Kui sellised märgid on olemas, peate trossi kohe välja vahetama.

⚠ OHT

Ärge liigutage oma sõidukit, kui tross on välja keritud ja koorma külge kinnitatud. Nii võite kergesti vintsi nimivõimsuse ületada ja tross võib katkeda.

Kui sõiduk on pargitud kallakule, peaksite kasutama rataste all tõkkeid.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast iga toimingut kerige tross alati korralikult tagasi, et vältida trossi kerimise probleeme järgmisel kasutuskorral.

⚠ ETTEVAATUST

Vintsitrossi kerimisel trumilile peab rakendama vähemalt 10%-list nimitõmbejõudu, vastasel juhul mähkuvad välimised keermed sisemiste keermete vahele ja see kahjustab vintsitrossi.

Enne vintsi kasutamist koormuse all tuleb kontrollida vintsi nõuetekohast toimimist, lülitades siduri sisse ja välja ning proovides suunamis- ja kiiruse reguleerimise seadmeid. Nii tehakse kindlaks, et vints töötab korralikult, ning see aitab vältida ootamatuid kahjustusi ja vigastusi. Vintsi testimine enne koormusega koormamist tagab ka hammasrataste nõuetekohase joondamise.

⚠ ETTEVAATUST

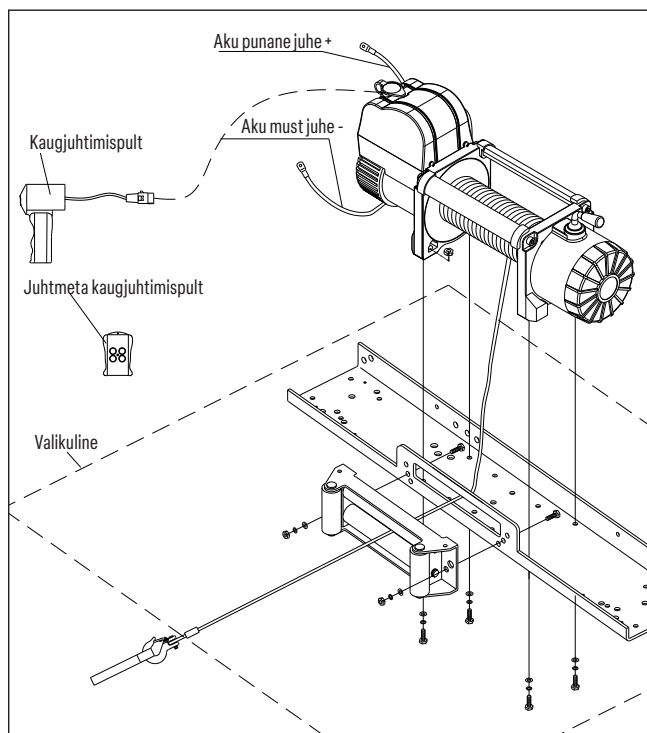
Akud sisaldavad gaase, mis on tule- ja plahvatusohtlikud. Kandke vintsi paigaldamise ajal silmakaitseid ja võtke ära kõik ehted. Ärge kummarduge ühenduste tegemisel aku kohale.

⚠ HOIATUS

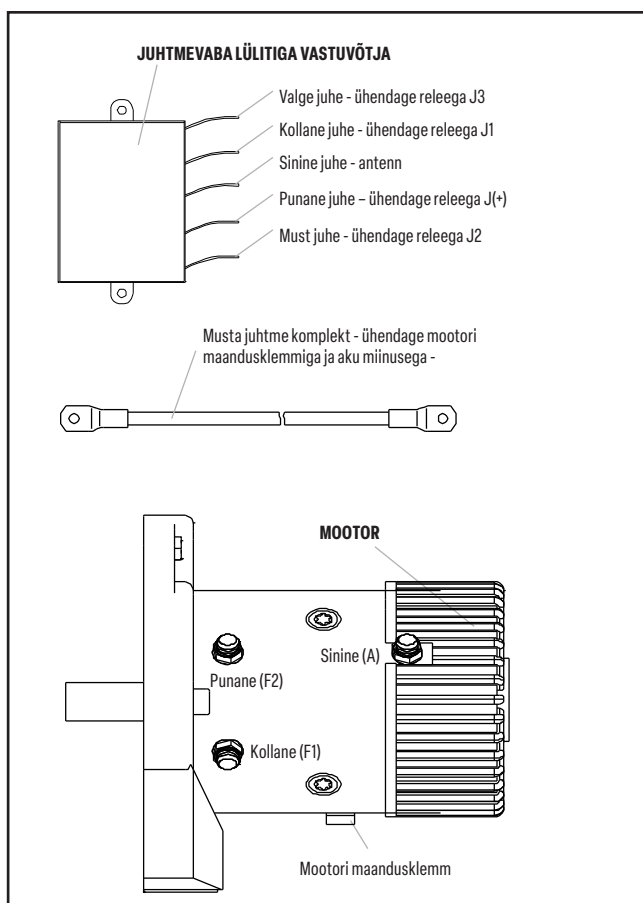
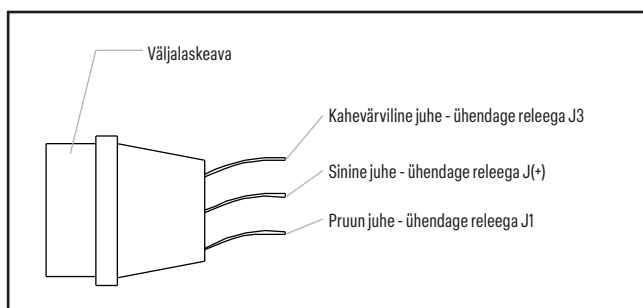
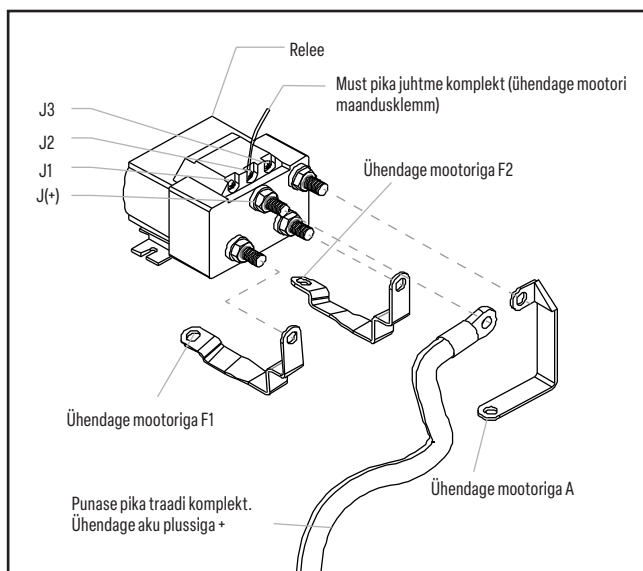
On **tungivalt soovitatav** paigaldada aku isolaator, et kaitsta sõidukit, seadmeid ja kasutajat ohtlike olukordade eest. Kui sellist isolaatorit ei ole tootega kaasas, on soovitatav see osta ja paigaldada enne vintsi kasutamist.

Kui aku isolaatorit või turvalülit ei ole paigaldatud, võib see kahjustada sõidukit, seadmeid ja (või) operaatorit ning see muudab kõik pakutavad garantiid kehtetuks.

VINTSI KOKKUPANEMINE JA PAIGALDAMINE



1. Teie vintsil on selle klassi vintsi standardne poltide asetus. Saadaval on erinevaid vintside kinnituskomplekte, millel on sama poltide asetus kõige enam kasutatavate sõidukite ja kinnitusplaatide jaoks. Kui te ei leia enda läheduses saadaval sellist komplekti, võtke meiega ühendust ja me edastame teile lähima edasimüüja nime. Kui kasutate paigaldusplaati, peate tagama, et see paigaldatakse tasasele pinnale nii, et kolm peamist osa (mootor, trummel ja käigukast) oleksid õigesti joondatud. Vintsi õige joondamine võimaldab kogu nimikoormuse ühtlast jaotumist ja vähendab vintsi või seadmete kahjustamise võimalust. Umbes 90% seadmete või vintsi kahjustusi on põhjustatud halvast vintsi paigaldamisest.
2. Kinnitage paigaldusplaadile kõigepealt rullik-juhik, kasutades 2 polti M10 X 35, lamedat seibi ja kinnitusrõngast, kinnitades need M10 Mutritega (veenduge, et poldid läbivad paigaldusplaati ja rullikut nii, et jäävad plaadi sisemuse poole. See jätab piisavalt ruumi, et vints mahuks plaadile ilma takistusteta).
3. Paigaldage vints (valikulisele) paigaldusplaadile, tõmmates kõigepealt sidurinuppu ja jättes selle asendisse "Väljas" (vabakäik). Tõmmake trumlist välja mõnikümmend sentimeetrit trossi ja viige tross läbi paigaldusplaadi ning rulliku eesmise avause. Nüüd kinnitage vints kinnitusplaadi külge kasutades ülejäänud M 10 x 35 polte, lamedaid seibe, kinnitusrõngaid ja M 10 mutreid.
4. Ühendage aku ja mootori juhtmed ülaltoodud joonise järgi. Pidage meeles, et iga vintsitüüp on erinev.
5. Ühendage vintsi mootor allpool kirjeldatud viisil.



⚠ ETTEVAATUST

Akud sisaldavad gaase, mis on tule- ja plahvatusohtlikud. Kandke vintsi paigaldamise ajal silmakaitseid ja võtke ära kõik ehted. Ärge kummarduge ühenduste tegemisel aku kohale.

- Paigaldage tõmbekonks trossi külge. Võtke tõmbekonksu tihvt ära, ühendage konks trossi külge ja kinnitage tihvt tagasi konksu külge.
- Kasutage trossi vabakäigu ja uuesti trumli kerimise ajal alati kätekaitset (valikuline). Kätekaitse kasutamine hoiab teie käted ja sõrmed pöörlevast trumlist eemal.
- Kontrollige, kas trummel pöörleb korralikult. Tõmmake või keerake siduri nupp asendisse „OUT“ (vabakäik). Tõmmake trumlist veidi trossi välja ja keerake seejärel siduri nupp asendisse „IN“, et käigud paigale asetuksid. Vajutage kaugjuhtimispuldil trossi väljakerimise nuppu. Kui trummel pöörleb ja tross keritakse välja, olete kõik õigesti ühendanud. Kui trummel pöörleb ja tross sisse keritakse, siis vahetage mootori juhtmed ringi. Korra ja kontrollige pöörlemist.

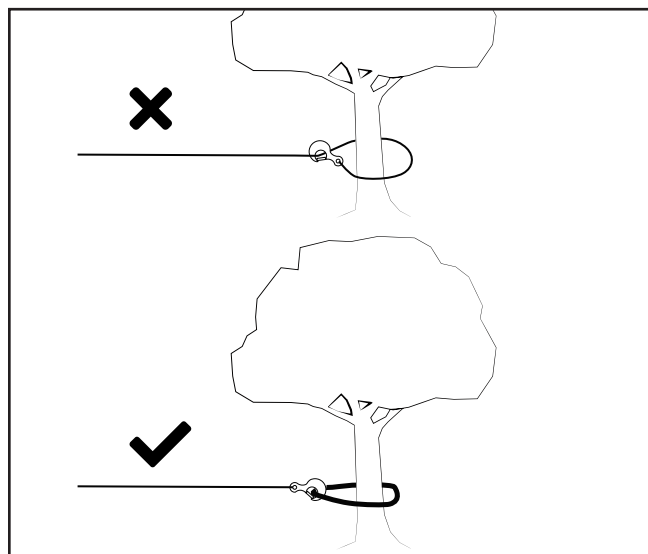
TROSSI KINNITAMISE TEHNIKAD

Leidke sobiv pidepunkt, näiteks tugev puutüvi või suurem kivi.

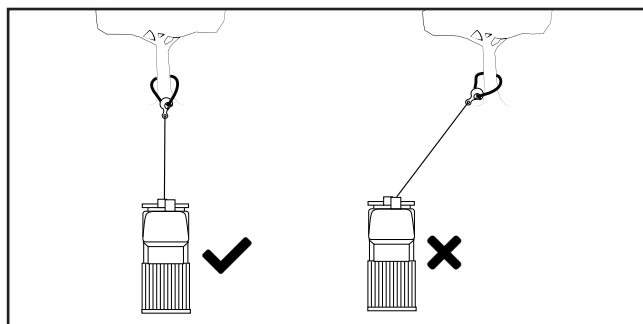
Kasutage vintsimise kinnituspunktina ALATI rihma või rakmeid, ärge kunagi kasutage kinnituspunktina objektile kinnitatud trossi või konksu ennast.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge KUNAGI kinnitage trossikonksu trossi enda külge, kuna see võib põhjustada trossi kahjustusi.

**⚠ ETTEVAATUST**

Ärge vintsige terava nurga alt, sest tross takerdub trumli ühele küljele, mis kahjustab trossi ja põhjustab vintsile ja võimalikele seadmetele suuri kahjustusi.

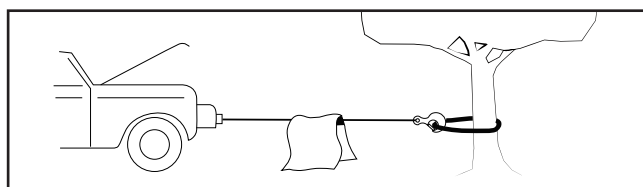
**💬 MÄRKUS**

Sõiduki/seadme sirgjoonele tõmbamiseks võib kasutada lühikesi nurga alt tehtud tõmbamisi. Pikad tõmbed tuleb teha nii, et tross on vintsi/sõiduki suhtes sirgjoonel, vt ülaltoodud joonist.

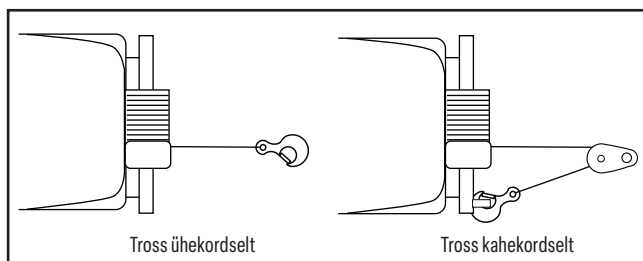
⚠ ETTEVAATUST

Kui tõmbate rasket koormat, asetage trossi peale viie või kuue jala (1,5-1,8 m) kaugusele konksust kate või jope, sest see summutab trossi katkemise korral selle jõudu.

Täiendava kaitse tagamiseks avage sõiduki kapott nagu näidatud.

**💬 MÄRKUS**

Kui tõmbejõud on üle 70% trossi nimetõmbejõust, soovitame kasutada trossi kahekordsena kasutamiseks tõmbeplokki. See vähendab vintsi koormust ja trossi pinget.

**⚠ OHT**

Ärge kunagi kasutage vintsi millegi üles tõstmiseks, inimeste või elusloomade tõstmiseks või liigutamiseks.



VINTSIMISTEHNKA

- Hinnake rahulikult olukorda ja planeerige tömbamine.
- Kandke käte kaitsmiseks kindad.
- Lülitage sidur võimaluse korral välja, et kasutada vabakäiku ja säästa aku energiat.
- Kinnitage turvakonks tõmbekonksu külge (Kui see on kaasas).
- Tõmmake tross ohutult välja kuni soovitud kinnituspunkti.
- Kinnitage konks kinnituspunkti külge: selleks peab olema rihm, kett või vintsiplakk. Ärge kinnitage konksu trossi enda külge.
- Lülitage sidur sisse.
- Ühendage kaugjuhtimispult vintsiiga.
- Käivitage mootor, et sõiduki aku energiaravustus pidevalt taastuks.
- Rakendage trossile pinget, et pingutada trossil olev lõtk. Kui tross on pingel all, minge sellest eemale. Ärge kunagi seiske pingul oleva trossi peal ega astuge üle selle.
- Kontrollige kinnitust veel kord ja veenduge, et kõik ühendused on kindlad.
- Kontrollige trossi. Veenduge, et vintsiitruumi ümber on vähemalt 5 trossikeeret (tavaliselt märgitud punasega).
- Pange trossikate (müüakse eraldi) üle trossi umbes 5 kuni 6 jala (1,5-1,8 m) kaugusele konksust. Avage täiendavaks kaitseks kapott.
- Tehke tööpiirkond vabaks. Veenduge, et kõik inimesed on piisavalt kaugel ja et keegi ei ole otse sõiduki või kinnituspunkti ees või taga.
- Alustage vintsimist. Veenduge, et tross keerleb ühtlaselt ja tihedalt ümber trumli. Vajaduse korral võib vintsiitavat sõidukit aeglasel kiirusel sõita lasta, et vintsimisprotsessile kaasa aidata. Vältige löökoormust; hoidke tross pingel all.
- Vintsiitav sõiduk tuleb panna tühikäigule ja käsipidur tuleb vabastada. Vabastage pidur alles siis, kui tross on täielikult pingul. Vältige vintsi löökoormust. See võib kahjustada vintsi, trossi ja sõidukit.
- Vints on mõeldud vahelduvaks kasutamiseks. Täieliku koormuse korral ja ühekordse trossipikkusega kasutamisel ärge lülitage seadet rohkem kui 8 minutiks sisse, seejärel laske mootoril paar minutit jahtuda ja jätkake seejärel vintsimist.
- Vintsimisoperatsioon on lõppenud, kui sõiduk on stabiilsel pinnasel ja saab sõita omal jõul.
- Seisake sõiduk turvaliselt. Kasutage kindlasti pidureid ja pange sõiduk parkimisasendisse.

t. Laske tross pingel alt vabaks. Vints EI OLE mõeldud kinnitustahandiks ja trossi ei tohi KUNAGI jätta koorma külge kinnitatuks koorma transpordi ajal. Kui seadmed või sõiduk on turvaliselt seisatud, PEAB vintsi trossi lahti ühendama. Selle tegemata jätmine võib kahjustada pidurit ja vintsi ning muuta garantii kehtetuks.

- Ühendage tross kinnituspunkti lahti ja ärge KUNAGI jätke seda ühendatuks.
- Kerige tross tagasi. Veenduge, et juba trumliks olev tross oleks tihedalt ja korralikult kokku keritud. Kui see nii ei ole, tõmmake tross välja ja kerige see uuesti trumli sellest kohast alates, kus tross on pingul.
- Trossi sissekerimisel hoidke oma käed vintsiitruumist ja juhikust eemal.
- Kinnitage konks ja konksurihm.
- Ühendage kaugjuhtimispuldi juhe lahti ja hoidke seda puhtas ja kuivas kohas.
- Puhastage ja kontrollige ühendusi ning paigaldusvahendeid järgmiseks vintsimiseks.

HOOLDUS

- Kontrollige perioodiliselt kinnituspoltide ja elektriühenduste tihedust. Eemaldage mustus või korrosioon ja hoidke seadet alati puhtana.
- Ärge püüdke käigukasti lahti võtta. Remonti peaks teostama tootja või volitatud remondikeskus.
- Käigukasti on määratud kõrge temperatuuriga liitiumrasvaga ja kast on tehases pitseeritud. Selle sisemine määrimine ei ole vajalik.

TROSSI ASENDAMINE

Kui tross on kulunud või hakkab näitama murenemise märke, tuleb see enne uut kasutamist välja vahetada.

- Keerake sidur asendisse "CLUTCH OUT".
- Kerige tross täies pikkuses välja. Vaadeldge, kuidas olemasolev tross trumliga ühendatud on.
- Võtke vana trossiühendus lahti ja kinnitage uus tross nii nagu eelmine trumliga ühendatud oli. Sisestage uue trossi ots ja kinnitage kruviga M8x10.
- Veenduge, et uus tross oleks keeratud samas suunas nagu vana. Tross peaks väljuma trumli alt. (Altpoolt kerimine).
- Keerake sidur asendisse "CLUTCH IN".
- Vintsiitross keritakse trumlile, esimesed viis keeret tuleb teha ettevaatlikult, et need ei saaks väänduda, seejärel tuleb vintsiitross kerida trumlile vähemalt 10%-lise trossi nimitõmbejõuga.

HOIATUS

Asendage tross ainult tootja soovitatud identse varuosaga. Terasest või sünteetilisest materjalist trossid EI ole kaetud ühegi garantiiga ning nende hooldamine ja vajadusel asendamine jääb omaniku või kasutaja ainuvastutusele.

TÕRKEOTSING

Probleem	Põhjus	Lahendus
Mootor ei lülitu sisse	Kaugjuhtimispuul ei ole korralikult ühendatud	Kontrollige kaugpuldil juhtmeid ja ühendusi.
	Lahtised aku kaabliühendused	Kontrollige akut ja ühendusi.
	Defektne kaugjuhtimispuul komplekt	Asendage kaugjuhtimispuul komplekt.
	Defektne mootor	Kontrollige pingeid armatuuril, kui lüliti on sisse lülitatud. Kui pinge puudub, vahetage mootor välja.
	Vesi on sisenenud mootoris	Laske veel välja voolata ja kuivada. Laske vintsil töötada, kuni see on täiesti kuiv.
Mootor töötab, kuid trummel ei pöörle	Sidur ei ole sisse lülitatud	Keerake sidur asendisse "In". Kui probleem püsib, paluge tehnikul kontrollida ja parandada.
Mootor töötab aeglaselt või ilma tavalise võimsuseta	Ebapiisav voolutugevus või pinge	Laske vintsi kasutamise ajal sõiduki mootoril töötada
Mootori ülekuumenemine	Vints on töös liiga kaua	Laske vintsil perioodiliselt jahtuda.
Mootor töötab ainult ühes suunas	Aku või mootori lahtised või korrodeerunud kaabliühendused.	- Puhastage ja pingutage. - Remontige või vahetage lüliti koost.
Vintsi piduri rike	Tross jookseb vales suunas	Reguleerige trossi töösuunda
	Piduriratas kulunud või rikkis	Reguleerige pidurdusnurka või asendage see uue pidurirattaga

ET

GARANTII*

BPE Limited on nende WARRIORi vintside ja nendega seotud kaubamärkide/seadmete ainus edasimüüjad.

BPE Limited ("müüja" või BPE) garanteerib ainult algsele jaeostjale ("ostja"), et selle originaalvintsi ("toode(tooted)") ühelgi mehaanilisel komponendil ei ole vintsi eluea jooksul materjali- ja tootmisvigu.

Elektrilised komponendid (sealhulgas mootor, kontaktor ja lülitid) on materjali- ja tootmisvigadeta (3) kolm aastat (36 kuud) alates algsest tõendatavast ostukuupäevast.

Kõik tooted, mille BPE Limited tunnistab defektseks, parandatakse või asendatakse meie (BPE Limited) ainuotsuse kohaselt ilma ostjapoolse tasuta juhul, kui ostja järgib käesolevaid juhiseid. Müüja või tema volitatud esindaja võib võtta osade ja/või töö eest mõistlikke tasu remonditööde eest, mida see eluaegne piiratud garantii ei hõlma. Garantiita toodete tagastuste eest võetakse tasu BPE Limitedi standardtariifi alusel. Siin sätestatud garantiid on eksklusiivsed ja asendavad kõiki muid garantiisid, olgu need siis suulised või kirjalikud, otsesed või kaudsed.

Kui tootel esineb garantiiperioodi jooksul defekte

Teeninduse või remondi saamiseks käesoleva garantii alusel peab ostja enda kulul tootja aadressile saatma või muul viisil tarnima: (1) toote, (2) kirjaliku probleemi kirjelduse, (3) ostja nime, aadressi ja kontaktnumbri ja (4) originaalostukviitungi koopia. Ka BPE Limited võib korraldada sobiva tarnemeetodi (tasuline).

Garantii välistused

Garantii ei kata defektse(te) osa(de) asendamise või paigaldamise töökulusid ega transpordi-/saatekulusid.

Käesolev garantii ei kehti Toote defektidele, mille põhjuseks on (1) normaalne kulumine, (2) paigaldamise või hooldusjuhiste eiramine või toote kasutusjuhendis või Müüja veebilehel kirjeldatud/loetletud koormuse ületamine, (3) muudatus või modifikatsioon, mille on teinud mistahes muu isik kui tootja, (4) väärkasutus, kuritarvitamine, hooletus, õnnetused, loodusjõud, terrorism või (5) toote ebaõige kasutamine, mis ei vasta kasutusjuhendile (7) või muud põhjused, mis ei ole Müüja kontrolli all pärast Toote üleandmist Müüja volitatud esindajale.

Muud erandid

Käesoleva garantii alla ei kuulu terastrossid, sünteetilised trossid, juhikud, juhtmeta kaugjuhtimispuldid ega mistahes välisviimistlus kolmkümmend (30) päeva pärast ostu sooritamist.

BPE Limited ei vastuta mistahes kaudsete kahjude eest. Sellised kaudsed kahjud võivad muu hulgas hõlmata saamata jäänud kasumit või kasutusvõimaluse puudumist, seisakuaega või teiste isikute seadmete kahjustamist.

BPE Limited jätab endale õiguse muuta toote disaini ilma ette teatamata. BPE Limited jätab endale õiguse asendada mistahes osa või kogu seade sama funktsiooniga uuema konstruktsiooni vastu.

TEHNILISED ANDMED S8000

Nimitõmbejõud	8000 naela (3628 kg)	
Käiguvahtuse suhe	196:1	
Mootor	12 V: sisend: 4,3 kW / 5,8 hj võimsus: 2,0 kW / 2,7 hj 24 V: sisend: 5,5 kW / 7,4 hj võimsus: 2,8 kW / 3,8 hj	
Üldised mõõtmed	559 mm × 160 mm × 248 mm (22" × 6,3" × 9,8")	
Trumli suurus	Ø63 mm × 223 mm (Ø2,48 × 8,8")	
Kaabel	Sünteeiline köis	Tross
	Ø8 mm × 25 m (Ø0,31 × 82 tolli)	Ø8,3 mm × 29 m (Ø0,32 × 95 tolli)
Netokaal	Sünteeiline köis	Tross
	28 kg (61,7 naela)	39 kg (85,9 naela)

Tõmbejõud, kiirus ja amprid (esimene kiht)

ET

Ühekordse trossi tõmme	Kiirus ft/min (m/min)	Mootori voolutugevus amprites (maks.)
naelad (kg)	12 V alalisvool	12 V alalisvool
0	36 (11,0)	50
2000 (900)	17,4 (5,3)	125
4000 (1800)	13,1 (4,0)	200
6000 (2721)	10,5 (3,2)	260
8000 (3628)	8,2 (2,5)	310

Kihid, tõmbejõud ja köie pikkus

Kiht	Nimitõmbejõud naelades (kg)	Trossi kogupikkus trumlil, jalgades (m)
1	8000 (3628)	21,3 (6,5)
2	6620 (3000)	46,9 (14,3)
3	5650 (2562)	77,1 (23,5)
4	4920 (2230)	95,1 (29)

TEHNILISED ANDMED S9500SD

Nimitõmbejõud	9500 naela (4309 kg)	
Käiguvahetuse suhe	196:1	
Mootor	12 V: sisend: 4,6 kW / 6,1 hj võimsus: 2,1 kW / 2,8 hj 24 V: sisend: 5,8 kW / 7,8 hj võimsus: 2,8 kW / 3,8 hj	
Üldised mõõtmed	456 mm × 160 mm × 248 mm (18" × 6,3" × 9,8")	
Trumli suurus	Ø63 mm × 120 mm (Ø2,48 × 4,7")	
Kaabel	Sünteeiline köis	Tross
	Ø9,5 mm × 15 m (Ø0,37 × 49,2 tolli)	Ø9,2 mm × 14 m (Ø0,36 × 45,9 tolli)
Netokaal	Sünteeiline köis	Tross
	27 kg (59,5 naela)	32 kg (70,5 naela)

Tõmbejõud, kiirus ja amprid (esimene kiht)

Ühekordse trossi tõmme	Kiirus ft/min (m/min)	Mootori voolutugevus amprites (maks.)
naelad (kg)	12 V alalisvool	12 V alalisvool
0	36 (11,0)	50
2000 (900)	17,4 (5,3)	120
3000 (1360)	15,4 (4,7)	150
6000 (2721)	10,5 (3,2)	260
8000 (3628)	8,2 (2,5)	300
9500 (4309)	6,5 (2,0)	355

Kihid, tõmbejõud ja köie pikkus

Kiht	Nimitõmbejõud naelades (kg)	Trossi kogupikkus trumlil, jalgades (m)
1	9500 (4309)	9,8 (3,0)
2	7600 (3447)	24,6 (7,5)
3	6200 (2812)	42,7 (13,0)
4	5400 (2449)	45,9 (14,0)

TEHNILISED ANDMED S9500

Nimitõmbejõud	9500 naela (4309 kg)	
Käiguvahetuse suhe	196:1	
Mootor	12 V: sisend: 4,6 kW / 6,1 hj võimsus: 2,1 kW / 2,8 hj 24 V: sisend: 5,8 kW / 7,8 hj võimsus: 2,8 kW / 3,8 hj	
Üldised mõõtmed	559 mm × 160 mm × 248 mm (22" × 6,3" × 9,8")	
Trumli suurus	Ø63 mm × 223 mm (Ø2,48 × 8,8")	
Kaabel	Sünteeiline köis	Tross
	Ø9,5 mm × 25 m (Ø0,37 × 82 tolli)	Ø9,2 mm × 26 m (Ø0,36 × 85,3 tolli)
Netokaal	Sünteeiline köis	Tross
	30 kg (66,1 naela)	40 kg (88,1 naela)

Tõmbejõud, kiirus ja amprid (esimene kiht)

ET

Ühekordse trossi tõmme	Kiirus ft/min (m/min)	Mootori voolutugevus amprites (maks.)
naelad (kg)	12 V alalisvool	12 V alalisvool
0	36 (11,0)	50
2000 (900)	17,4 (5,3)	120
3000 (1360)	15,4 (4,7)	150
6000 (2721)	10,5 (3,2)	260
8000 (3628)	8,2 (2,5)	300
9500 (4309)	6,5 (2,0)	355

Kihid, tõmbejõud ja kõie pikkus

Kiht	Nimitõmbejõud naelades (kg)	Trossi kogupikkus trumli, jalgades (m)
1	9500 (4309)	18 (5,5)
2	7600 (3447)	39,4 (12)
3	6200 (2812)	64 (19,5)
4	5400 (2449)	85 (26,0)

TEHNILISED ANDMED S12000

Nimitõmbejõud	12000 naela (5443 kg)	
Käiguvahetuse suhe	253:1	
Mootor	12 V: sisend: 5,0 kW / 6,7 hj võimsus: 3,2 hj / 2,4 kW 24 V :sisend: 6,0 kW / 8,0 hj võimsus: 4,2 hj / 3,1 kW	
Üldised mõõtmed	559 mm × 160 mm × 248 mm (22" × 6,3" × 9,8")	
Trumli suurus	Ø63 mm × 223 mm (Ø2,48 × 8,8")	
Kaabel	Süntetiline köis	Tross
	Ø11 mm × 25 m (Ø0,43 × 82 tolli)	Ø10,2 mm × 25,5 m (Ø0,4" × 83,6 tolli)
Netokaal	Süntetiline köis	Tross
	32 kg (70,5 naela)	44 kg (97 naela)

Tõmbejõud, kiirus ja amprid (esimene kiht)

Ühekordse trossi tõmme	Kiirus ft/min (m/min)		Voolutugevus A	
naelad (kg)	12 V alalisvool	24 V alalisvool	12 V alalisvool	24 V alalisvool
0	27,9 (8,5)	36,1 (11,0)	45	30
6000 (2721)	11,5 (3,5)	12,1 (3,7)	200	130
8000 (3628)	8,2 (2,5)	10,5 (3,2)	240	180
10000 (4535)	5,9 (1,8)	8,9 (2,7)	300	220
12000 (5443)	4,6 (1,4)	7,9 (2,4)	370	250

Kihid, tõmbejõud ja köie pikkus

Kiht	Nimitõmbejõud naelades (kg)	Trossi kogupikkus trumli, jalgades (m)
1	12000 (5443)	15,1 (4,6)
2	9533 (4324)	34,1 (10,4)
3	7907 (3586)	57,7 (17,6)
4	6755 (3064)	83,7 (25,5)

TEHNILISED ANDMED S14500

Nimitõmbejõud	14500 naela (6577 kg)	
Käiguvahetuse suhe	253:1	
Mootor	12 V: sisend: 5,4 kW / 7,2 hj väljund: 2,7 kW / 3,6 hj 24 V: sisend: 6,2 kW / 8,3 hj võimsus: 3,3 kW / 4,4 hj	
Üldised mõõtmed	593 mm × 160 mm × 248 mm (23,35 × 6,3 × 9,8 tolli)	
Trumli suurus	Ø63 mm × 223 mm (Ø2,48 × 8,8")	
Kaabel	Sünteeiline köis	Tross
	Ø11 mm × 25 m (Ø0,43 × 82 tolli)	Ø10,2 mm × 25,5 m (Ø0,4" × 83,6 tolli)
Netokaal	Sünteeiline köis	Tross
	33 kg (72,7 naela)	43 kg (94,7 naela)

Tõmbejõud, kiirus ja amprid (esimene kiht)

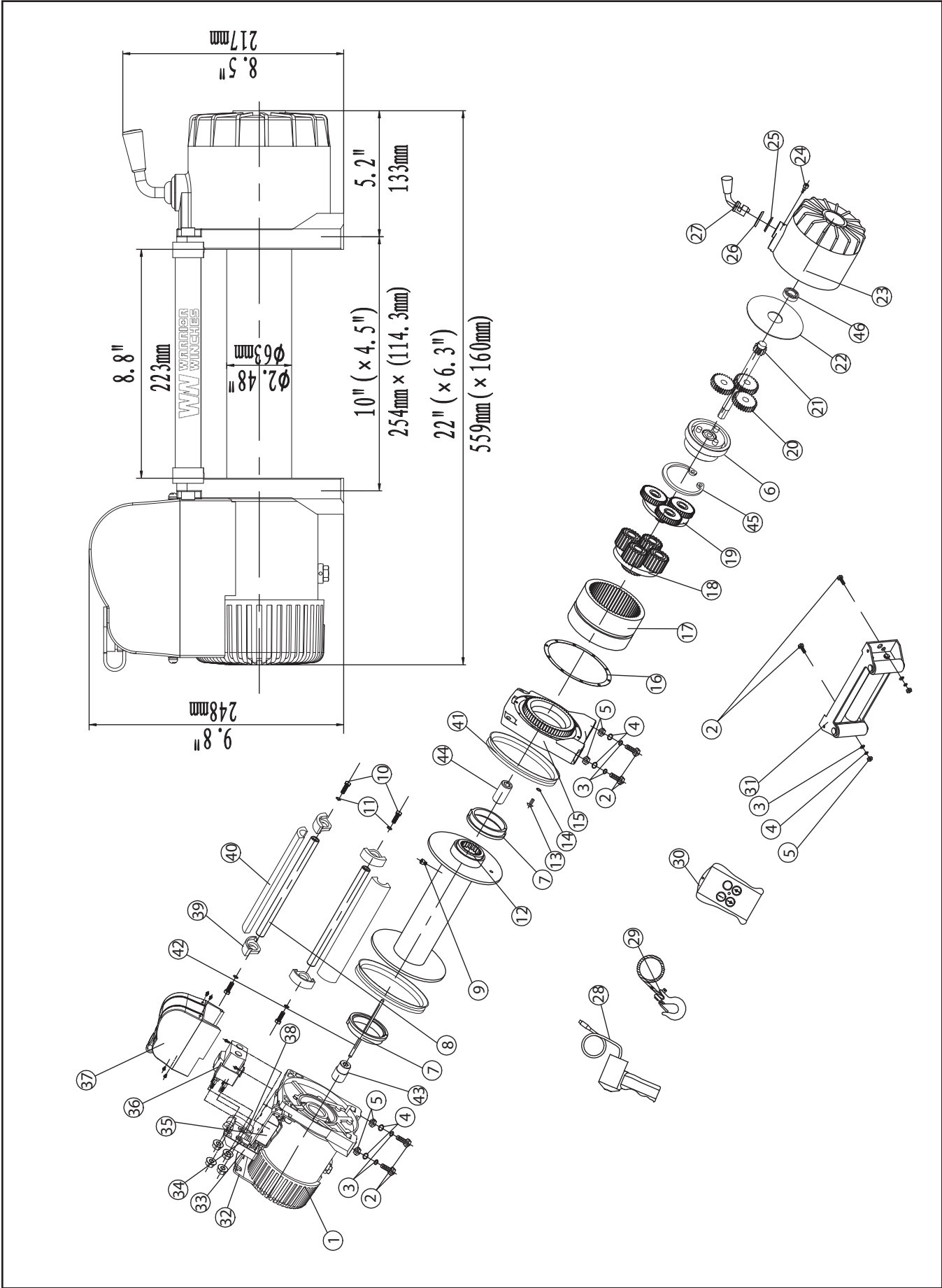
ET

Ühekordse trossi tõmme	Kiirus ft/min (m/min)		Voolutugevus A	
naelad (kg)	12 V alalisvool	24 V alalisvool	12 V alalisvool	24 V alalisvool
0	27,9 (8,5)	36,1 (11,0)	45	30
6000 (2721)	11,5 (3,5)	13,8 (4,2)	200	130
8000 (3628)	7,87 (2,4)	10,5 (3,2)	245	160
10000 (4535)	5,57 (1,7)	8,9 (2,7)	310	190
12000 (5443)	4,92 (1,5)	7,9 (2,4)	380	230
14500 (6577)	2,6 (0,8)	4,26 (1,3)	460	300

Kihid, tõmbejõud ja köie pikkus

Kiht	Nimitõmbejõud naelades (kg)	Trossi kogupikkus trumli, jalgades (m)
1	14500 (6577)	15,1 (4,6)
2	11519 (5224)	34,1 (10,4)
3	9556 (4334)	57,7 (17,6)
4	8163 (3702)	83,7 (25,5)

VINTSI KOOSTEJOONIS S8000



VINTSI OSADE LOEND (\$8000)

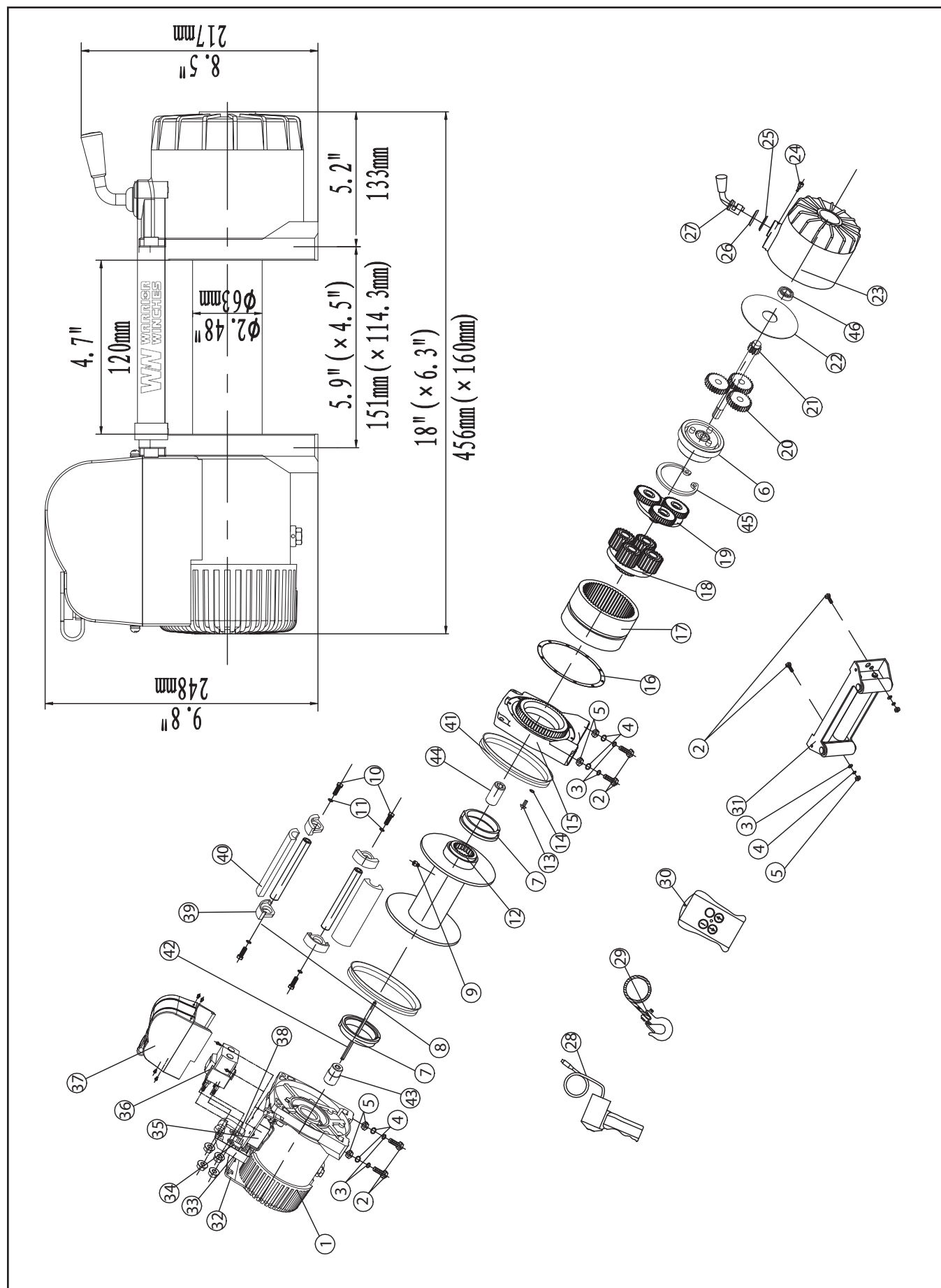
#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
1	V950100	Mootori koost	1
2	V800001	Kruvi M10 x 35	6
3	V800002	Lukustusseib Ø10	6
4	V800003	Paks tasane seib Ø10	6
5	V800004	Kuuskantmutter M10	6
6	V950200	Pidur / võlli koost	1
7	V1200005	Puks-trummel	2
8	V800006	Ühendusvarras	2
9	V800007	Kruvi M8 x 10	1
10	V800008	Paks lame seib Ø8	4
11	V800009	Kruvi M8 x 30	4
12	V1200300	Trumli koost	1
13	V800010	Kruvi M5 x18	8
14	V800011	Lukustusseib Ø5	8
15	V1200012	Lõpplaager	1
16	V800013	Tihend	1
17	V800014	Käigukast - rõngas	1
18	V800400	Hammasrattakomplekt (väljund)	1
19	V800500	Hammasrattakomplekt (keskmise)	1
20	V800600	Hammasrattakomplekt (sisend)	1
21	V800015	Käigukasti sisendratas	1
22	V800016	Vaheseib	1
23	V800017	Käigukasti korpus	1
24	V800018	Siduri kruvi	1
25	V800019	Rõngastihendid	1
26	V800020	Siduri kaas	1
27	V1200021	Sidur	1
28	V800RS	Kaugjuhtimispuul (R8)	1
29	V800800	Trossikomplekt	1
30	V80WRS	Juhtmeta kaugjuhtimispuul	1
31	V800900	Rullik-trossijuhik	1
32	V800022	Paigaldusalus	1
33	V800023	Ühendusosa	1
34	V800024	Ühendusosa	1
35	V801300	Juhtmeta lüliti vastuvõtja	1

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
36	V1201400	Relee koos kruvikomplektiga	1
37	V951500	Kruvikomplekt ja kate	1
38	V800025	Ühendusosa	1
39	V1200026	Ühendusplokk	4
40	V1200027	Ühendusvarraste komplektid	2
41	V800028	Rõngastihendid	2
42	V800029	Kuuskantvarras	1
43	V800030	Ühendus	1
44	V800031	Ühendus	1
45	V800032	Ava jaoks mõeldud kinnitusrõngas	1
46	V800033	Laager	1

ET

VINTSI KOOSTEJOONIS

S9500SD



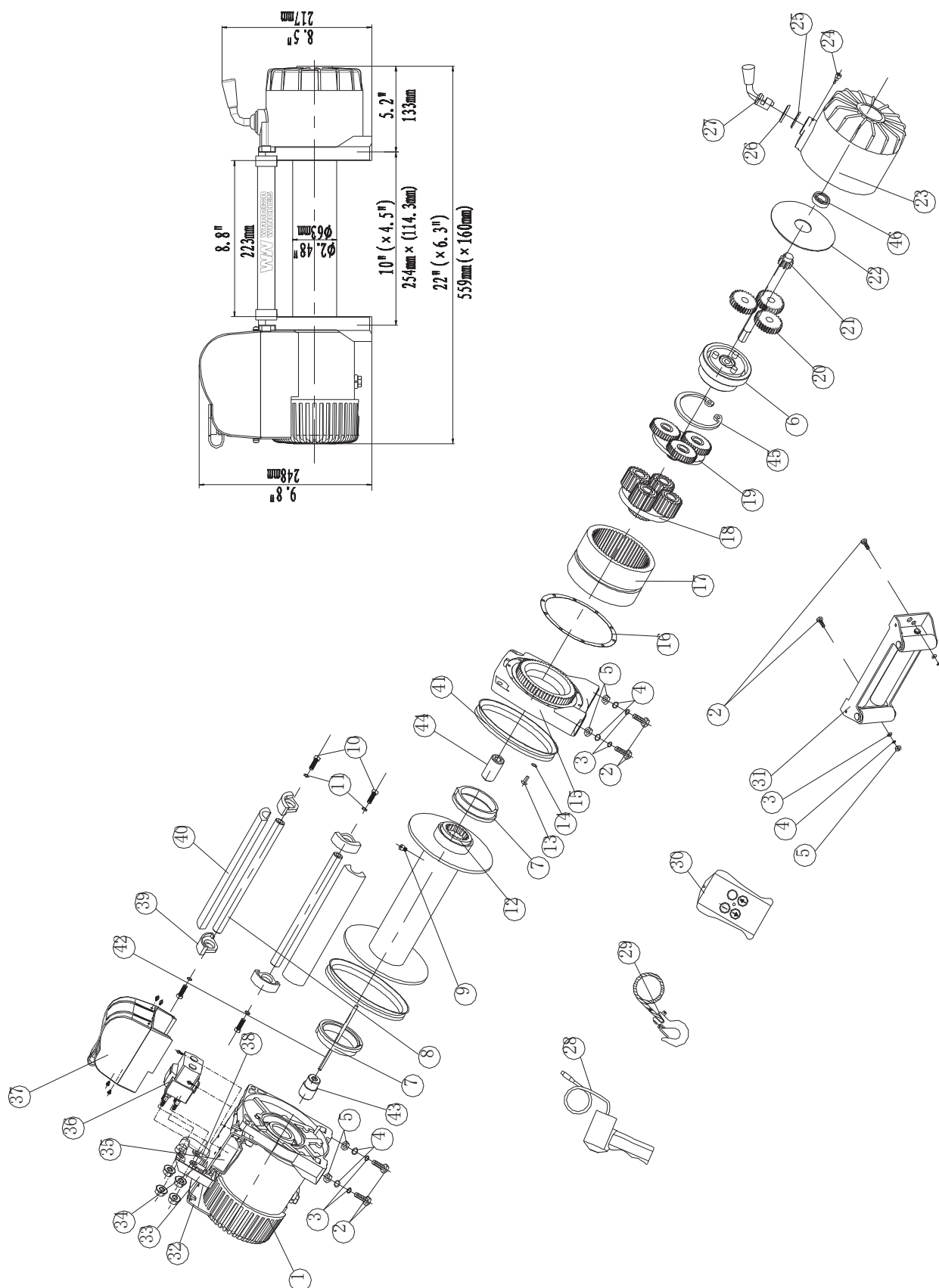
VINTSI OSADE LOEND (S9500SD)

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
1	V950100	Mootori koost	1
2	V95SD0001	Kruvi M10 x 35	6
3	V95SD0002	Lukustusseib Ø10	6
4	V95SD0003	Paks tasane seib Ø10	6
5	V95SD0004	Kuuskantmutter M10	6
6	V950200	Pidur / võlli koost	1
7	V1200005	Puks-trummel	2
8	V95SD0006	Ühendusvarras	2
9	V95SD0007	Kruvi M8 x 10	1
10	V95SD0008	Paks lame seib Ø8	4
11	V95SD0009	Kruvi M8 x 30	4
12	V95SD0300	Trumli koost	1
13	V95SD0010	Kruvi M5 x18	8
14	V95SD0011	Lukustusseib Ø5	8
15	V1200012	Lõpplaager	1
16	V95SD0013	Tihend	1
17	V95SD0014	Käigukast - rõngas	1
18	V95SD0400	Hammasrattakomplekt (väljund)	1
19	V95SD0500	Hammasrattakomplekt (keskmine)	1
20	V95SD0600	Hammasrattakompekt (sisend)	1
21	V95SD0015	Käigukasti sisendratas	1
22	V95SD0016	Vaheseib	1
23	V95SD0017	Käigukasti korpus	1
24	V95SD0018	Siduri kruvi	1
25	V95SD0019	Rõngastihendid	1
26	V95SD0020	Siduri kaas	1
27	V1200021	Sidur	1
28	V95SDRS	Kaugjuhtimispuul (R8)	1
29	V95SD0800	Trossikomplekt	1
30	V95SDWRS	Juhtmeta kaugjuhtimispuul	1
31	V95SD0900	Rullik-trossijuhik	1
32	V95SD0022	Paigaldusalus	1
33	V95SD0023	Ühendusosa	1
34	V95SD0024	Ühendusosa	1

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
35	V95SD1300	Juhtmeta lüliti vastuvõtja	1
36	V1201400	Relee koos kruvikomplektiga	1
37	V951500	Kruvikomplekt ja kate	1
38	V95SD0025	Ühendusosa	1
39	V1200026	Ühendusplokk	4
40	V95SD0027	Ühendusvarraste komplektid	2
41	V95SD0028	Rõngastihendid	2
42	V95SD0029	Kuuskantvarras	1
43	V95SD0030	Ühendus	1
44	V95SD0031	Ühendus	1
45	V95SD0032	Ava jaoks mõeldud kinnitusrõngas	1
46	V95SD0033	Laager	1

ET

VINTSI KOOSTEJOONIS

\$9500

VINTSI OSADE LOEND (S9500)

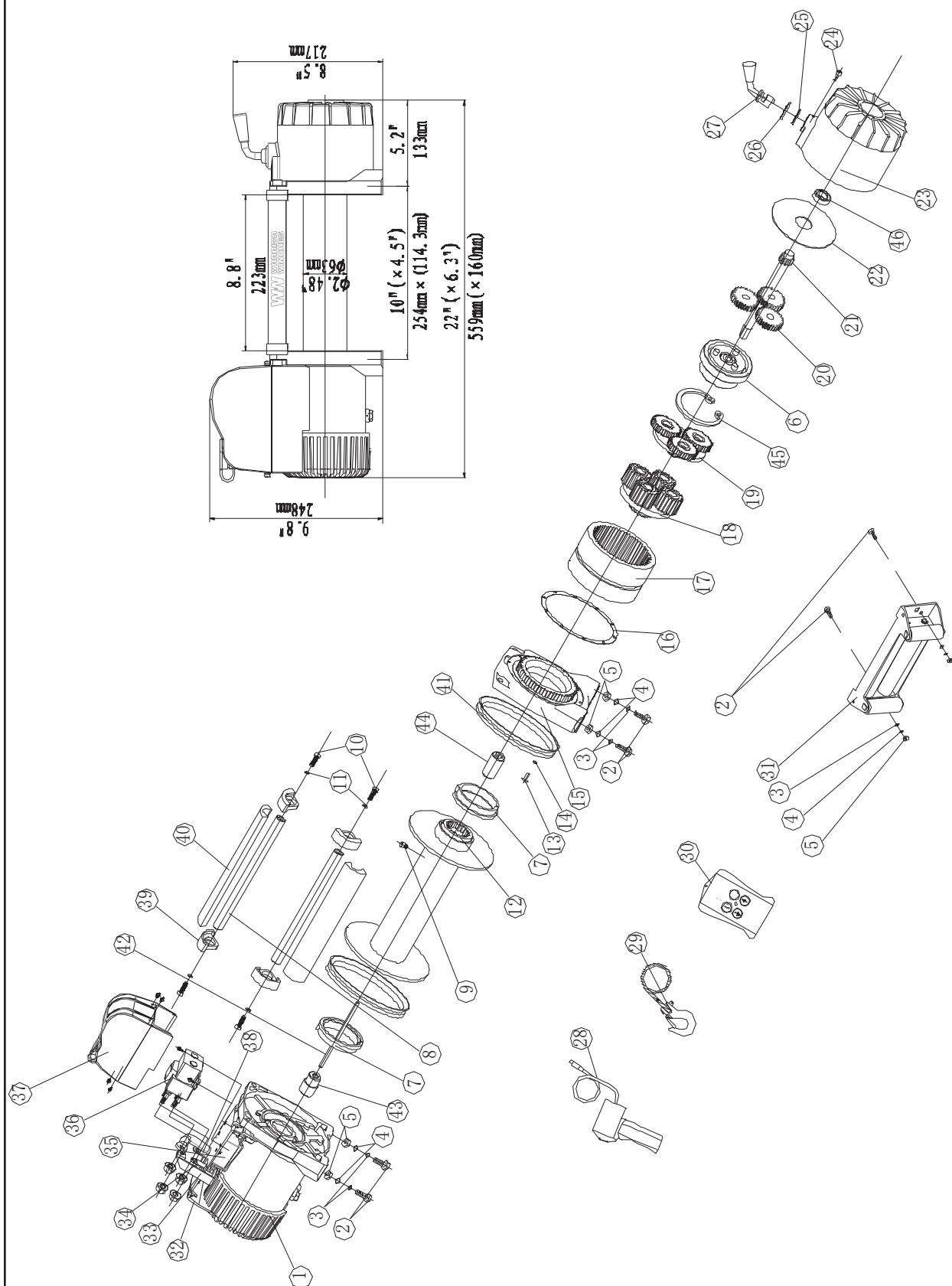
#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
1	V950100	Mootori koost	1
2	V950001	Kruvi M10 x 35	6
3	V950002	Lukustusseib $\Phi 10$	6
4	V950003	Paks lame seib $\Phi 10$	6
5	V950004	Kuuskantmutter M10	6
6	V950200	Pidur / völli koost	1
7	V1200005	Puks-trummel	2
8	V950006	Ühendusvarras	2
9	V950007	Kruvi M8 x 10	1
10	V950008	Paks lame seib $\Phi 8$	4
11	V950009	Kruvi M8 x 30	4
12	V1200300	Trumli koost	1
13	V950010	Kruvi M5 x18	8
14	V950011	Lukustusseib $\Phi 5$	8
15	V1200012	Lõpplaager	1
16	V950013	Tihend	1
17	V950014	Käigukast - rõngas	1
18	V950400	Hammasrataste koost (väljund)	1
19	V950500	Hammasrattakomplekt (keskmine)	1
20	V950600	Hammasrataste koost (sisend)	1
21	V950015	Käigukasti sisendratas	1
22	V950016	Vaheseib	1
23	V950017	Käigukasti korpus	1
24	V950018	Siduri kruvi	1
25	V950019	Rõngastihendid	1
26	V950020	Siduri kaas	1
27	V1200021	Sidur	1
28	V950RS	Kaugjuhtimispuul (R8)	1
29	V950800	Trossikomplekt	1
30	V95WRS	Juhtmeta kaugjuhtimispuul	1
31	V950900	Rullik-trossijuhik	1
32	V950022	Paigaldusalus	1
33	V950023	Ühendusosa	1
34	V950024	Ühendusosa	1
35	V951300	Juhtmeta lüliti vastuvõtja	1

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
36	V1201400	Relee koos kruvikomplektiga	1
37	V951500	Kruvikomplekt ja kate	1
38	V950025	Ühendusosa	1
39	V1200026	Ühendusplokk	4
40	V1200027	Ühendusvarraste komplektid	2
41	V950028	Rõngastihendid	2
42	V950029	Kuuskantvarras	1
43	V950030	Ühendus	1
44	V950031	Ühendus	1
45	V950032	Ava jaoks mõeldud kinnitusrõngas	1
46	V950033	Laager	1

ET

VINTSI KOOSTEJOONIS

S12000



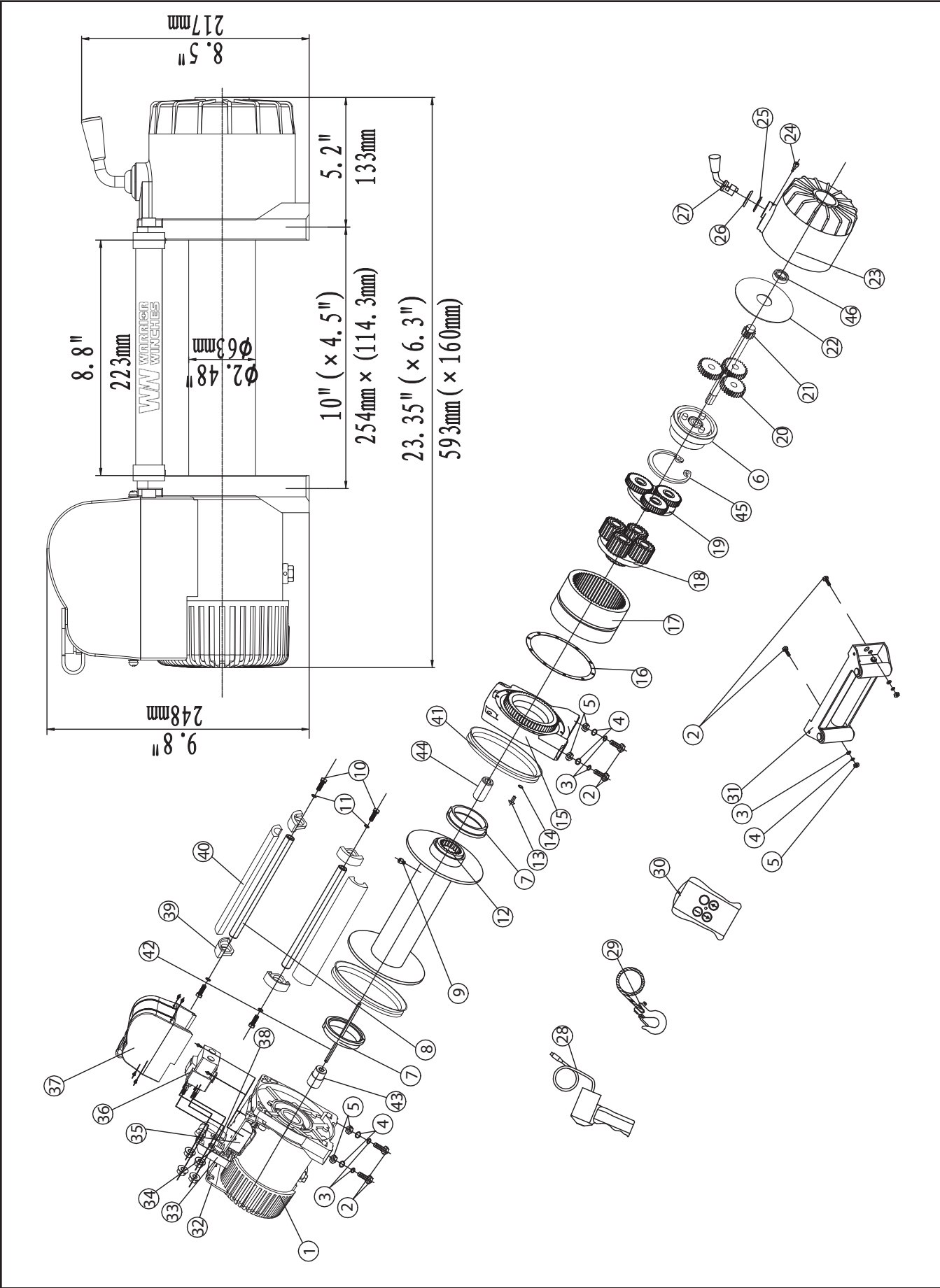
VINTSI OSADE LOEND (S12000)

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
1	V1200100	Mootori koost	1
2	V1200001	Kruvi M10 x 35	6
3	V1200002	Lukustusseib $\Phi 10$	6
4	V1200003	Paks lame seib $\Phi 10$	6
5	V1200004	Kuuskantmutter M10	6
6	V1200200	Pidur / völli koost	1
7	V1200005	Puks-trummel	2
8	V1200006	Ühendusvarras	2
9	V1200007	Kruvi M8 x 10	1
10	V1200008	Paks lame seib $\Phi 8$	4
11	V1200009	Kruvi M8 x 30	4
12	V1200300	Trumli koost	1
13	V1200010	Kruvi M5 x18	8
14	V1200011	Lukustusseib $\Phi 5$	8
15	V1200012	Lõpplaager	1
16	V1200013	Tihend	1
17	V1200014	Käigukast - rõngas	1
18	V1200400	Hammasrataste koost (väljund)	1
19	V1200500	Hammasrattakomplekt (keskmine)	1
20	V1200600	Hammasrattakomplekt (sisend)	1
21	V1200015	Käigukasti sisendratas	1
22	V1200016	Vaheseib	1
23	V1200017	Käigukasti korpus	1
24	V1200018	Siduri kruvi	1
25	V1200019	Rõngastihendid	1
26	V1200020	Siduri kaas	1
27	V1200021	Sidur	1
28	V120RS	Kaugjuhtimispuul (R8)	1
29	V1200800	Trossikomplekt	1
30	V120WRS	Juhtmeta kaugjuhtimispuul	1
31	V1200900	Rullik-trossijuhik	1
32	V1200022	Paigaldusalus	1
33	V1200023	Ühendusosa	1
34	V1200024	Ühendusosa	1
35	V1201300	Juhtmeta lüliti vastuvõtja	1

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
36	V1201400	Relee koos kruvikomplektiga	1
37	V1201500	Kruvikomplekt ja kate	1
38	V1200025	Ühendusosa	1
39	V1200026	Ühendusplokk	4
40	V1200027	Ühendusvarraste komplektid	2
41	V1200028	Rõngastihendid	2
42	V1200029	Kuuskantvarras	1
43	V1200030	Ühendus	1
44	V1200031	Ühendus	1
45	V1200032	Ava jaoks mõeldud kinnitusrõngas	1
46	V1200033	Laager	1

ET

VINTSI KOOSTEJOONIS S14500



VINTSI OSADE LOEND (S14500)

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
1	V1450100	Mootori koost	1
2	V1450001	Kruvi M10 x 35	6
3	V1450002	Lukustusseib Ø10	6
4	V1450003	Paks tasane seib Ø10	6
5	V1450004	Kuuskantmutter M10	6
6	V1450200	Pidur / võlli koost	1
7	V1450005	Puks-trummel	2
8	V1450006	Ühendusvarras	2
9	V1450007	Kruvi M8 x 10	1
10	V1450008	Paks lame seib Ø8	4
11	V1450009	Kruvi M8 x 30	4
12	V1450300	Trumli koost	1
13	V1450010	Kruvi M5 x18	8
14	V1450011	Lukustusseib Ø5	8
15	V1450012	Lõpplaager	1
16	V1450013	Tihend	1
17	V1450014	Käigukast - rõngas	1
18	V1450400	Hammasrattakomplekt (väljund)	1
19	V1450500	Hammasrattakomplekt (keskmine)	1
20	V1450600	Hammasrattakompekt (sisend)	1
21	V1450015	Käigukasti sisendratas	1
22	V1450016	Vaheseib	1
23	V1450017	Käigukasti korpus	1
24	V1450018	Siduri kruvi	1
25	V1450019	Rõngastihendid	1
26	V1450020	Siduri kaas	1
27	V1450021	Sidur	1
28	V145RS	Kaugjuhtimispuul (R8)	1
29	V1450800	Trossikomplekt	1
30	V145WRS	Juhtmeta kaugjuhtimispuul	1
31	V1450900	Rullik-trossijuhik	1
32	V1450022	Paigaldusalus	1
33	V1450023	Ühendusosa	1
34	V1450024	Ühendusosa	1

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
35	V1451300	Juhtmeta lüliti vastuvõtja	1
36	V1451400	Relee koos kruvikomplektiga	1
37	V1451500	Kruvikomplekt ja kate	1
38	V1450025	Ühendusosa	1
39	V1450026	Ühendusplokk	4
40	V1450027	Ühendusvarraste komplektid	2
41	V1450028	Rõngastihendid	2
42	V1450029	Kuuskantvarras	1
43	V1450030	Ühendus	1
44	V1450031	Ühendus	1
45	V1450032	Ava jaoks mõeldud kinnitusrõngas	1
46	V1450033	Laager	1

EN

EC Declaration of Conformity

Zertifikatnr. / Certificat nr / Certificate No. 89240407022 -V1

Lieferant und Emittent / Fournisseur et émetteur / Supplier and Issuer:

BPE Solutions Deutschland GmbH, Alttrottstrasse 31, 69190 Walldorf, Deutschland

Gerät(e) / Dispositif (s) / Equipment	12V / 24V Samurai Electric Winch
Modell / Modèle / Model	800VS12, 800VS24, 800VA12, 800VA24, 950SVS12, 950SVS24, 950VA12, 950VA24, 9HSVS12, 9HSVS24, 9SVA12, 9HSVA24, 95DVS12, 95DVS24, 95DVA12, 95DVA24, 120VS12, 120VS24, 120VA12, 120VA24, 950VA12, 145VS12, 145VS24, 145VA12, 145VA24, 175SS12, 175SS24, 175SA12, 175SA24, 200SS12, 200SS24, 200SA12, 200SA24, 25ENS12, 25ENS24, 40ENS12, 40ENS24, 52ENS24, 60ENS24
Seriennummer / numéro de série / Serial Number	

Gemäß den folgenden Richtlinien / Conformément aux directives suivantes
In accordance with the following directives :

Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU
RoHS Directive 2011/65/EU

Gemäß den folgenden Normen / Selon les normes suivantes /
In accordance with the following Standards:

BS EN 14492-1:2006+A1:2009	BS EN 60204-1:2018	BS EN IEC 61000-6-2:2019
BS EN IEC 61000-6-4:2019	BS EN ISO 12100:2010	BS EN ISO 3744:1995

Hiermit erkläre ich, dass das/die obengenannte(n) Gerät(e) gemäß den relevanten Abschnitten der obigen Anforderungen entworfen und hergestellt wurde(n). Die Produkte entsprechen den Grundanforderungen der relevanten Richtlinien und Normen. Dieses Zertifikat ist nur bei den obengenannten Produkten und Konfigurationen im Zusammenhang mit detaillierten Testdaten sowie mit allen zutreffenden rechtlichen Vorschriften des Produktes gültig.

Je déclare par la présente que le(s) dispositif(s) ci – dessus ont été conçus et fabriqués conformément aux sections pertinentes des exigences ci-dessus. Les produits satisfont aux exigences de base des directives et normes applicables. Ce certificat n'est valable que pour les produits et configurations ci-dessus en relation avec des données de test détaillées ainsi qu'avec toutes les réglementations légales applicables du produit.

I hereby declare that the equipment named above has been designed and manufactured to comply with relevant sections of the above referenced specifications. The products comply with the essential requirements of the relevant directives and standards. This certificate is only valid for the product(s) and configuration described in conjunction with details test data and with all applicable legal requirements of this product.

This declaration of conformity is issued under the exclusive responsibility of the manufacturer.

Datum / Date:	01.06.2022 09:52
Land / Pays / Issuing Country:	Deutschland

X P Bimson

Paul Bimson
QA & Development Manager



Registered Technical File Holders Address
BPE Solutions Deutschland GmbH
Alttrottstrasse 31
69190 Walldorf
Deutschland
DE 347460020

EC Declaration of Conformity

Certificate No. 8925040722-V1

Supplier and Issuer:

BPE Holdings Ltd, Unit 17/18A Bradley Hall Trad Est, Bradley Lane, Wigan, WN6 0XQ, UK

Equipment	12V, 24V Samurai Electric Winches
Model	800VS12, 800VS24, 800VA12, 800VA24, 950SVS12, 950SVS24, 950VA12, 950VA24, 9HSVS12, 9HSVS24, 9SVA12, 9HSVA24, 95DVS12, 95DVS24, 95DVA12, 95DVA24, 120VS12, 120VS24, 120VA12, 120VA24, 950VA12, 145VS12, 145VS24, 145VA12, 145VA24, 175SS12, 175SS24, 175SA12, 175SA24, 200SS12, 200SS24, 200SA12, 200SA24, 25ENS12, 25ENS24, 40ENS12, 40ENS24, 52ENS24, 60ENS24
Serial Number	

In accordance with the following directives :

Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU
RoHs Directive 2011/65/EU

In accordance with the following Standards:

BS EN 14492-1:2006+A1:2009	BS EN 60204-1:2018	BS EN IEC 61000-6-2:2019
BS EN IEC 61000-6-4:2019	BS EN ISO 12100:2010	BS EN ISO 3744:1995

I hereby declare that the equipment named above has been designed and manufactured to comply with relevant sections of the above referenced specifications. The products comply with the essential requirements of the relevant directives and standards. This certificate is only valid for the product(s) and configuration described in conjunction with details test data and with all applicable legal requirements of this product.

This declaration of conformity is issued under the exclusive responsibility of the manufacturer.

Date:	28.06.2022 11:52
Issuing Country:	United Kingdom

 **P Bimson**

Paul Bimson
QA & Development Manager

**UK
CA**

**Registered Technical File Holder
BPE Holdings Ltd
Unit 17/18A Bradley Hall Trad Est
Bradley Lane
Wigan
WN6 0XQ
UK**

**Garantii- ja remondipäringutega pöörduge
selle jaemüüja poole, kelle juurest oma
vintsi ostsite.**

Teenindus ja tehnilised kontaktid

Ühendkuningriik:

BPE Holdings
Unit 17-18
Bradley Hall Trading Estate
Bradley Lane, Standish
Wigan, WN6 0XQ,
Ühendkuningriik
service@bpeholdings.co.uk

Skandinaavia:

BPE Nordic AB
Arntorpsgatan 20A
SE-44245 Kungälv
Rootsi
info@warriorwinches.se

Soome & Baltikum:

BPE Finland Oy
info@warriorwinches.fi