



NINJA WINCH KASUTUSJUHEK

ESTONIAN

VINTSI MUDELID:

20SPS12, 20SPS24, 20SPA12, 20SPA24

25SPS12, 25SPS24, 25SPA12, 25SPA24

35SPS12, 35SPS24, 35SPA12, 35SPA24

45SPS12, 45SPS24, 45SPA12, 45SPA24

450HST12, 45EWHST12, 45EWHST24



Dok-rev 20250307

SALVESTA NEED JUHISED. Käesolev kasutusjuhend sisaldab olulisi ohutusnõudeid, mida tuleb enne toote kasutamist lugeda ja mõista. Nende eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Käesolevas juhendis olevad tehnilised andmed, kirjeldused ja illustatsioonid olid täpsed avaldamise hetkel, kuid võivad ilma ette teatamata muutuda.

SISSEJUHATUS

Palju õnne vintsi ostmise puhul! Meie projekteeritud ja ehitatud vintsid vastavad rangetele tehnilistele nõuetele ning nõuetekohase kasutamise ja hoolduse korral peaks teie vints teile aastaid rahuldust pakkuma.

Teatud on kõik endast olenev, et tagada käesolevas juhendis sisalduva teabe täpsus ja täielikkus avaldamise ajal ning me jätame endale õiguse muuta või täiustada toodet ja käesolevat dokumenti igal ajal ilma ette teatamata.

OHUTUSE MÕISTED

Teie vints võib arendada tohutut tõmbejõudu ja selle ebaturvaline või ebaõige kasutamine võib põhjustada varalist kahju, tõsiseid vigastusi või surma. Käesolevas kasutusjuhendis kasutatakse järgmisi hoiatus-, ettevaatus- ja ohusümboleid. Pöörake erilist tähelepanu nende sümboolitega varustatud märkustele, sest need on kirjutatud teie ohutuse tagamiseks. Lõppkokkuvõttes on selle seadme ohutu kasutamine teie, kasutaja, ülesanne.

OHT

OHT tähistab ohtlikku olukorda ja selle mittevältimise korral võib see põhjustada surma või raskeid vigastusi.

HOIATUS

HOIATUS tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimise korral võib tagajärjeks olla surm või tõsine vigastus.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimine võib põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi.

TEATIS

TEATIS näitab teavet, mida peetakse oluliseks, kuid mitte ohtlikuks (nt varalise kahjuga seotud sõnumid).

VINTSI TUNDMAÕPPIMINE

Teie vintsil on suur võimsus. Seega on oluline, et te mõistaksite selle tehnilisi andmeid ja toimimise põhitõdesid, et te saaksite seda kindlalt ja ohutult kasutada. Allpool on esitatud loetelu teie vintsi komponentidest ja nende kasutusviisist.

1. Vints on konstrueeritud trossi tõmbejõu maksimaalseks rakendamiseks, kui vintsitrumlile on keritud ainult üks kiht trossi (esimene kiht).
2. Mootor: mootor saab toidet 12/24-voldisest akust ja varustab energiaga käigukomplekti, mis keerab trumlit ja kerib trossi ühes suunas.
3. Vintsi trummel: vintsi trumliks on silinder, millele keritakse tross. Seda saab kaugjuhtimispuhuti kasutades sisse- või väljapoole kerida.
4. Vintsi tross: vints on varustatud lennunduses kasutatavast ja galvaniseeritud terasest trossi või sünteetilise köiega, mis on loodud spetsiaalselt selle vintsi nimikoormuse jaoks. Tross jookseb trumli alt ja sellel on ühes otsas konksu kinnitamiseks silmus.
5. Trossijuhik (osadel mudelitel): kui vintsi kasutatakse nurga all, suunab rullik-trossijuhik trossi ühtlaselt trumlile ja vähendab trossi või vintsi hõõrdumisest tulenevaid kahjustusi.
6. Käikude süsteem: reduktsioonimehhanismid muudavad vintsimootori võimsuse ülivõimsaks tõmbejõuks.
7. Pidurisüsteem: kui vintsi mootor seisatakse või kui trossil on koormus, rakendub vintstile automaatselt pidurdus. Pidurdus toimub eraldi välise mehaanilise piduri abil. (Pidurid EI ole mõeldud ohutusseadmeks ja vintsitrossi ei tohi kunagi jätta koorma külge kinnitatuks, kui sõidukit/varustust transporditakse).
8. Vabakäiguga sidur: sidur võimaldab kasutajal kerimistrumli käigukastist käsitsi lahti ühendada (CLUTCH OUT). Seda nimetatakse vabakäiguks. Siduri sisselülitamine (CLUTCH IN) lukustab vintsi käigukasti.
9. Solenoid: sõiduki aku vool juhitakse läbi ilmastikukindla lüliti ja seejärel vintsimootoris.
10. Juhtmega kaugjuhtimispuhuti: kaugjuhtimispuhutil on kaks lüliti vintsitrumli sisse- või väljalülitamiseks. Tänu kaugjuhtimispuhulile saate vintsi töötamise ajal trossist eemal olla.
11. Juhtmevaba kaugjuhtimispuhuti (osadel mudelitel): see on mõeldud ainult "Offroad" või mitte-kaubanduslikuks kasutamiseks ja see ei kuulu ühegi pakutava garantii alla. Puhuti võimaldab operaatoril vintsi juhtida kuni 50 jala (15 m) kauguselt.
12. Universaalne servadeta paigaldusplaat (valikuline): teie vints võib olla valikuliselt varustatud servadeta kinnitusplaadiga, mida saab paigaldada enamikule lamedatele pindadele, näiteks haagistele, veoautode kastidele, konstruktsioonidele jne. Paigaldusplaadil on mitu kinnitusauku ja augud rullik-trossijuhiku jaoks.
13. Rihmaratas/vintsiplakk (valikuline): kui teie vints on varustatud rihmarattaga/plokiga, võib vintsi tõmbejõudu kahekordistada või muuta tõmbesuunda trossi kahjustamata. Kui tõmbejõud ületab 70% trossi nimitõmbejõust, soovime kasutada plokki ja kahekordselt pandud trossi.

OLULISED OHUTUSJUHESED

⚠ OHT

ÄRGE ÜLETAGE NIMIVÕIMSUST.

AINULT VAHELDUVAKS KASUTAMISEKS - JAHUTAGE KASUTAMISKORDADE VAHEL.

ÄRGE kasutage vintsi inimeste või elusloomade tõstmiseks/liigutamiseks.

Nimikoormusel tõmbamiseks ja selle hoidmiseks on vaja vähemalt viit keeret trossi ümber trumli. Trossi klamber on ette nähtud koormuse hoidmiseks ainult nii, et trumli ümber on mähitud 5 trossikeeret (tavaliselt trossi trumlipoolses otsas punasega märgitud).

⚠ OHT

Kui tross on pinges all, hoidke ennast ja teisi sellest TURVALISEL KAUGUSEL.

ÄRGE KUNAGI seiske trossi peal, astuge üle selle ega jääge koormatud trossi lähedusse. Trossikatke kasutamine trossil on tungivald soovitav.

ÄRGE liigutage sõidukit, et vintsitrossi otsas koormat vedada (pukseerida). See võib põhjustada kaabli purunemise.

Ühendage kaugjuhtimispult lahti ja hoidke seda eraldi, kui seda ei kasutata.

⚠ OHT

ÄRGE ületage maksimaalset tõmbejõudu. Vältige "löökkoomust", kasutades trossi lõtvumise vähendamiseks vahelduvalt kaugjuhtimislüliti. "Löökkoomus" võib tunduvalt ületada trossi ja trumli nimivõimsust ning kahjustab vintsi ja pidurit. Selline tegevus muudab igasuguse garantii kehtetuks.

⚠ OHT

ÄRGE kasutage vintsi kinnituseadmena. See ei ole selleks ette nähtud, see kahjustab vintsi ja pidurit ning muudab garantii kehtetuks.

ÄRGE ületage tabelites näidatud maksimaalset trossi tõmbejõudu.

ÄRGE kasutage vintsi tõstukina. Ärge kasutage üles tõstmiseks.

⚠ OHT

ÄRGE KUNAGI lõigake, keevitage või muutke vintsi või kaabli mistahes osa. See muudab igasuguse garantii kehtetuks

⚠ OHT

Trossi tagasikerimisel veenduge, et tross keriks tagasi vintsi alt, st. tross siseneb trumli selle alt mitte pealt. Et trossi korrektselt tagasi kerida, hoidke kinnastatud kätega trossi veidi pingul, samal ajal kui vajutate trossi sissekerimiseks kaugjuhtimispuldi nuppu. Kõndige ise vintsi suunas ja **ÄRGE laske KUNAGI** vintsitrossil läbi sõrmede või käte libiseda.

ÄRGE viige oma käsi sissekerimise ajal vintsile lähemale kui 12" (30 cm). Lülitage vints välja ja korrake protseduuri, kuni trossi on jäänud vaid paar meetrit. Ühendage kaugjuhtimispult lahti ja lõpetage kerimine käsitsi, pöörates trumlit käsitsi nii, et sidur on välja lülitatud. Kui vints on sisse lülitatud, hoidke käed vintsi juhikust ja trumlist eemal.

⚠ OHT

Nende hoiatuste lugemata jätmine ja mittemõistmine võib põhjustada kehavigastusi ja/või varalist kahju.

Kasutage alati kindaid, et kaitsta käsi mis tahes tüüpi trossi/kõie käsitlemisel. Ärge kunagi laske trossil läbi sõrmede libiseda.

ÄRGE kunagi ühendage trossi trossi enda külge.

Kallaku peal ja transpordil kasutage sõiduki/seadme rataste all alati klotse/kiile/rihmasid.

Tootja EI LUBA vintsi muutmist, ümberehitamist ega sellele tehtud muudatusi. See muudab igasuguse garantii kehtetuks.

Vintsiga tõmbamise kestus peaks olema võimalikult lühike. Kui mootor tundub puudutusel kuum, lõpetage kohe vintsimine ja laske mootoril umbes 8 minutit jahtuda. Maksimaalse või sellele lähedase nimikoormuse juures ärge vintsi rohkem kui kaks minutit, ilma et laseksite vintsil seejärel 8 minutit seista.

⚠ OHT

Kui mootor seiskub, **ÄRGE** edasi vintsi. Vintsid ei ole projekteeritud ja valmistatud pideva kasutamise jaoks ning nende kasutamisel tuleks arvestada nende töötsükliga.

ÄRGE KUNAGI vabastage vabakäigu sidurit, kui vintsil on koormus, sest koormus veereb sel juhul tagasi.

Kui kerite trossi kokku või lahti käsitsi, kasutage kätekaitsset.

🗨 MÄRKUS

Vintsi ja selle tuletatud tüüpide nimivõimsus on määratletud nimivõimsusena nii, et trumlile on keritud esimene köiekihi. Ülekoormus võib kahjustada vintsi, mootorit või trossi.

Koormuste puhul, mis ületavad 70% trossi nimitõmbejõust, soovime kasutada rihmaratast/vintsiplokki, et panna tross kahekordselt ja vähendada nii koormust. See aitab kahel viisil:

see vähendab trossi kihtide arvu trumli ja trossi koormust kuni 50% võrra. Kui kinnitate kahekordselt pandud tross sõiduki külge, kinnitage see alati raami või mõne muu kandepunkti külge.

MÄRKUS

Sõiduki mootor peaks vintsimise ajal alati töötama, et vähendada aku tühjenemist ning suurendada vintsi võimsust ja kiirust. Kui vintsi kasutatakse pikema aja jooksul väljalülitatud mootoriga, tühjeneb aku ja see muutub liiga nõrgaks, et saaks sõiduki mootorit uuesti käivitada. Kui see juhtub, lõpetage kohe vintsimine, käivitage sõiduk ja laadige enne vintsimise jätkamist akut.

MÄRKUS

Õppige oma vintsi tundma enne, kui tekib vajadus seda kasutada. Soovitame teil teha mõned vintsimiskatsed, et tutvuda paigaldamistehnikaga, heliga, mida teie vints erinevate koormuste korral teeb, sellega, kuidas trossi trumliste kerida jne.

KONTROLLIGE trossi ja seadet enne iga kasutamist. Kulunud või kahjustatud tross tuleb viivitamatult välja vahetada. Kasutage ainult tootja trossiga identset asendustrossi, millel on täpselt samad tehnilised andmed. (Trossid ei kuulu ühegi pakutava garantii alla)

KONTROLLIGE enne iga kasutamist või perioodiliselt vintsi paigaldust ja polte, et veenduda, et kõik poldid on pingul.

MÄRKUS

Hoidke kaugjuhtimispuldi juhet sõidukis või turvalises kohas.

Ärge kunagi ühendage vintsitrossi trossi enda külge. See kahjustab kaablit. Kasutage alati sobiva tugevusega rihmaratast, vintsiplokki, rihma või ketti nagu on näidatud joonistel.

MÄRKUS

Kõik vintsid, mis tunduvad olevat vigased, kahjustatud, kulunud või töötavad ebanormaalselt, TULEB KASUTUSEST EEMALDADA SENI, KUI NEED ON PARANDATUD, VÄLJA VAHETATUD VÕI ÜLE VAADATUD. Vajalik remont on soovitatav teha AINULT tootja volitatud remonditöökojas.

MÄRKUS

Kasutage vintsi tõmbamist ainult sõiduki tootja poolt kindlaksmääratud piirkondadest.

- Kasutada tohib ainult tootja poolt tarnitud lisaseadmeid, lisatarvikuid ja/või adaptereid.

ETTEVAATUST

Vintsi kasutamisel tuleb alati järgida põhilisi ohutusabinõusid, et vähendada vigastuste ja seadme kahjustamise ohtu. Enne selle tööriista kasutamist lugege läbi kõik juhised!

HOIATUS

Hoidke lapsed seadmest eemal. Lapsi ei tohi kunagi lubada tööpiirkonda, ärge laske neil käsitseda masinaid, tööriistu ja pikendusjuhtmeid ega kasutada seda tööriista.

HOIATUS

Ladustage kasutamata seadmed. Kui seadet ei kasutata, tuleb see roostetamise vältimiseks hoida kuivas kohas. Hoidke seadet alati lukustatud ja lastele kättesaamatus kohas.

ETTEVAATUST

Pöörake tähelepanu riietusele. Ärge kandke lahtisi riideesemeid ega ehteid, kuna need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda. Vintsi kasutamisel on soovitatav kasutada elektriliselt mittejuhtivaid riideid ja libisemisvastaseid jalatseid. Kandke juukseid katvat peakatet, et pikad juuksed kontrolli all hoida.

HOIATUS

Kasutage silmade ja kõrvade kaitset. Kandke alati kaitseprille. Kandke täisnäomaski, kui tekitate metallilaste või puiduhaket. Kandke tolmu maski või respiraatorit, kui töötate metalli, puidu ja keemilise tolmu ning udu läheduses.

ETTEVAATUST

Hooldage vintsi hoolikalt. Hoidke seda kuiva ja puhtana, et see töötaks paremini ja ohutumalt. Järgige tarvikute määrimise ja vahetamise juhiseid. Kontrollige vintsitrossi korrapäraselt ja kui see on kahjustatud, laske see kohe volitatud tehnikul välja vahetada. Käepidemed tuleb alati hoida puhtad, kuivad ning õli- ja rasvavabad. Ühendage kaugjuhtimispult lahti või tõmmake see välja, kui seda ei kasutata.

OHT

Olge tähelepanelik, jälgige, mida teete ja kasutage tervet mõistust. Ärge kasutage ühtegi tööriista, kui olete väsinud.

HOIATUS

Kontrollige, et osad ei oleks kahjustatud. Enne vintsi kasutamist tuleb hoolikalt kontrollida kõiki osi, mis paistavad kulunud või kahjustatud, et veenduda, et vints töötab korralikult ja täidab ettenähtud funktsiooni. Kontrollige, et poleks kahjustusi, sealhulgas vaadake üle joondamine, liikuvate osade ja paigalduse kinnitused. Iga kahjustatud osa tuleb kvalifitseeritud isiku poolt nõuetekohaselt parandada või asendada. Ärge kasutage seadet, kui mõni lüliti ei lülitu korralikult sisse ja välja.

HOIATUS

Varuosad ja tarvikud. Remondi- või hooldustöödel kasutage ainult identseid varuosasid. Muude osade kasutamine muudab garantii kehtetuks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage seadet alkoholi või narkootikumide mõju all. Lugege retseptiravimite hoiatussilte, et teha kindlaks, kas teie otsustusvõime või refleksid on ravimite võtmise ajal häiritud. Kahtluse korral ärge kasutage tööriista.

⚠ OHT

Hoidke käed ja keha seadme töötamise ajal rulljuhikust (kaabli sisselaskeavast) eemal.

Enne vintsi kasutamist tuleb sõiduk alati kinnitada.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et vints on korralikult kinnitatud sellise konstruktsiooni (või sõiduki) külge, mis suudab taluda vintsi maksimaalset nimikoormust.

Ärge kasutage vintsitrossi pikendamiseks sobimatuid lisasid.

⚠ OHT

Ärge kunagi tõstke vintsi inimesi ega tõstke sellega koormat üle inimeste või elusloomade.

Ärge kunagi minge vintsi töötamise ajal vintsi ja koorma vahele.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage vintsil koormust, kui tross on üle ohutusmärgi täielikult välja tõmmatud. Hoidke trumli vähemalt 5 täiskeerdu kaablit (tavaliselt on vintsitrossil trumlipoolses otsas punane märg).

Pärast mistahes seadme liigutamist vintsi vajalikku kohta, kinnitage seade kindlalt oma kohale. Ärge arvestage sellega, et vints hoiab pikema aja jooksul või transpordil seadet paigal. Vintsid ei ole kinnitusseadmed. Selline tegevus muudab igasuguse garantii kehtetuks.

⚠ ETTEVAATUST

Enne kasutamist kontrollige vintsi olukorda. Kokkupuude kemikaalide, soolade ja roostega võib selle komponentidele mõju avaldada.

Ärge astuge koormuse all vintsitrossist üle ega ärge minge selle alt läbi.

Kasutage trossi käsitlemisel kindaid.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kasutage vintsi, kui trossil on nõrgenemise märke, näiteks sõlmi või kõverdumist. Kui sellised märgid on olemas, peate trossi kohe välja vahetama.

⚠ OHT

Ärge liigutage oma sõidukit, kui tross on välja keritud ja koorma külge kinnitatud. Nii võite kergesti vintsi nimivõimsuse ületada ja tross võib katkeda.

Kui sõiduk on pargitud kallakule, peaksite kasutama rataste all tõkkeid.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast iga toimingut kerige tross alati korralikult tagasi, et vältida trossi kerimise probleeme järgmisel kasutuskorral.

⚠ ETTEVAATUST

Vintsitrossi kerimisel trumli peab rakendama vähemalt 10%-list nimitõmbejõudu, vastasel juhul mähkuvad välimised keermed sisemiste keermete vahele ja see kahjustab vintsitrossi.

Enne vintsi kasutamist koormuse all tuleb kontrollida vintsi nõuetekohast toimimist, lülitades siduri sisse ja välja ning proovides suunamis- ja kiiruse reguleerimise seadmeid. Nii tehakse kindlaks, et vints töötab korralikult, ning see aitab vältida ootamatuid kahjustusi ja vigastusi. Vintsi testimine enne koormusega koormamist tagab ka hammasrataste nõuetekohase joondamise.

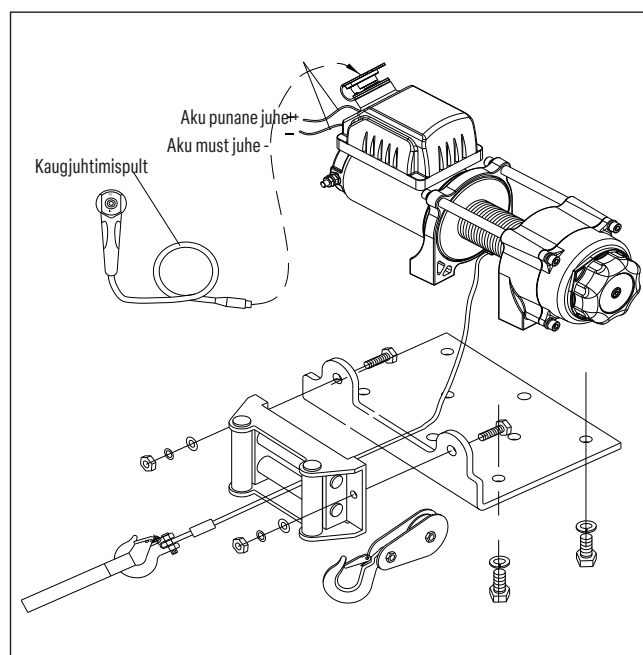
⚠ ETTEVAATUST

Akud sisaldavad gaase, mis on tule- ja plahvatusohtlikud. Kandke vintsi paigaldamise ajal silmakaitseid ja võtke ära kõik ehted. Ärge kumarduge ühenduste tegemisel aku kohale.

⚠ HOIATUS

On **tungivalt soovitatav** paigaldada aku isolaator, et kaitsta sõidukit, seadmeid ja kasutajat ohtlike olukordade eest. Kui sellist isolaatorit ei ole tootega kaasas, on soovitatav see osta ja paigaldada enne vintsi kasutamist.

Kui aku isolaatorit või turvalülit ei ole paigaldatud, võib see kahjustada sõidukit, seadmeid ja (või) operaatorit ning see muudab kõik pakutavad garantiid kehtetuks.

VINTSI MONTEERIMINE JA PAIGALDAMINE

- Teie vintsil on selle klassi vintsi standardne poltide asetus. Saadaval on erinevaid vintside kinnituskomplekte, millel on sama poltide asetus kõige enam kasutatavate sõidukite ja kinnitusplaatide jaoks. Kui te ei leia enda läheduses saadaval sellist komplekti, võtke meiega ühendust ja me edastame teile lähima edasimüüja nime. Kui kasutate paigaldusplaati, peate tagama, et see paigaldatakse tasasele pinnale nii, et kolm peamist osa (mootor, trummel ja käigukast) oleksid õigesti joondatud. Vintsi õige joondamine võimaldab kogu nimikoormuse ühtlast jaotumist ja vähendab vintsi või seadmete kahjustamise võimalust. Umbes 90% seadmete või vintsi kahjustusi on põhjustatud halvast vintsi paigaldamisest.
- Kinnitage paigaldusplaadile kõigepealt rullik-juhik, kasutades 2 polti, lamedat seibi ja kinnitusrõngast ja kinnitades need mutritega (veenduge, et poldid läbivad paigaldusplaati ja rullikut nii, et jäävad plaadi sisemuse poole. See jätab piisavalt ruumi, et vints mahuks plaadile ilma takistusteta).
- Paigaldage vints (valikulisele) paigaldusplaadile, tõmmates kõigepealt sidurinuppu ja jättes selle asendisse "Väljas" (vabakäik). Tõmmake trumlist välja mõnikümmend sentimeetrit trossi ja viige tross läbi paigaldusplaadi ning rulliku eesmise avause. Nüüd kinnitage vints kinnitusplaadi külge kasutades ülejäänud polte, seibe, kinnitusrõngaid ja mutreid.
- Ühendage aku ja mootori juhtmed. Pidage meeles, et iga vintsi tüüp on erinev.

⚠ ETTEVAATUST

Akud sisaldavad gaase, mis on tule- ja plahvatusohtlikud. Kandke vintsi paigaldamise ajal silmakaitseid ja võtke ära kõik ehted. Ärge kummarduge ühenduste tegemisel aku kohale.

- Paigaldage tõmbekonks trossi külge. Võtke tõmbekonksu tihvt ära, ühendage konks trossi külge ja kinnitage tihvt tagasi konksu külge.
- Kasutage trossi vabakäigu ja uuesti trumlist kerimise ajal alati kätekaitset (valikuline). Kätekaitse kasutamine hoiab teie käed ja sõrmed pöörlevast trumlist eemal.
- Kontrollige, kas trummel pöörleb korralikult. Tõmmake või keerake siduri nupp asendisse „OUT“ (vabakäik). Tõmmake trumlist veidi trossi välja ja keerake seejärel siduri nupp asendisse „IN“, et käigud paigale asetuksid. Vajutage kaugjuhtimispuldil trossi väljakerimise nuppu. Kui trummel pöörleb ja tross keritakse välja, olete kõik õigesti ühendanud. Kui trummel pöörleb ja tross sisse keritakse, siis vahetage mootori juhtmed ringi. Korrake ja kontrollige pöörlemist.

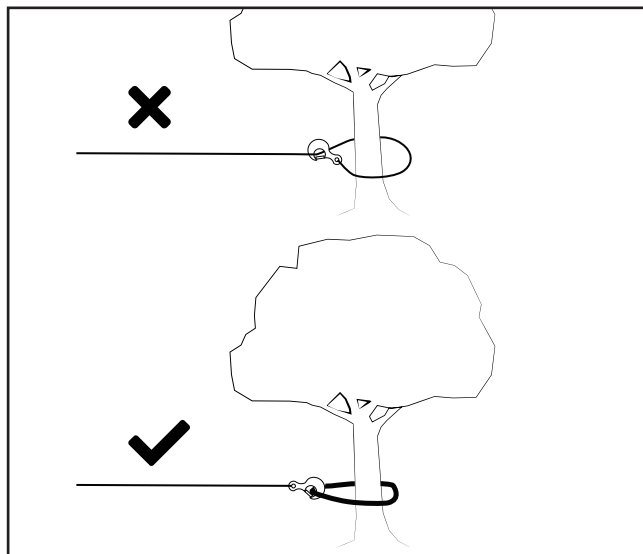
TROSSI KINNITAMISE TEHNIKAD

Leidke sobiv pidepunkt, näiteks tugev puutüvi või suurem kivi.

Kasutage vintsimise kinnituspunktina ALATI rihma või rakmeid, ärge kunagi kasutage kinnituspunktina objektile kinnitatud trossi või konksu ennast.

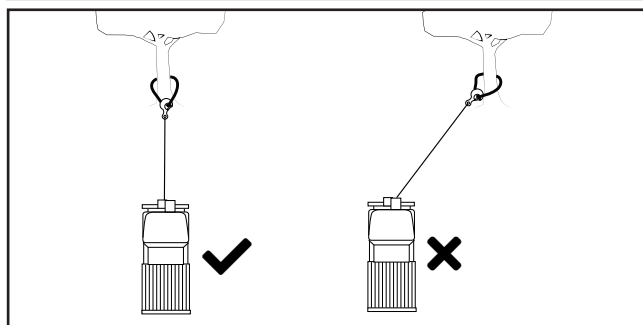
⚠ ETTEVAATUST

Ärge KUNAGI kinnitage trossikonksu trossi enda külge, kuna see võib põhjustada trossi kahjustusi.



⚠ ETTEVAATUST

Ärge vintsi terava nurga alt, sest tross takerdub trumli ühele küljele, mis kahjustab trossi ja põhjustab vintsil ja võimalikele seadmetele suuri kahjustusi.



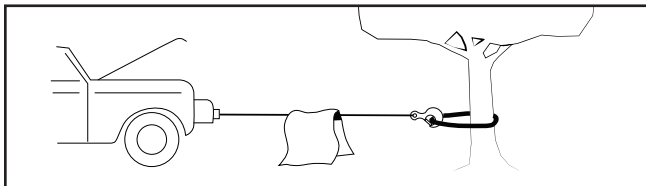
💬 MÄRKUS

Sõiduki/seadme sirgjoonele tõmbamiseks võib kasutada lühikesi nurga alt tehtud tõmbamisi. Pikad tõmbed tuleb teha nii, et tross on vintsi/sõiduki suhtes sirgjoonel, vt ülaltoodud joonist.

⚠ ETTEVAATUST

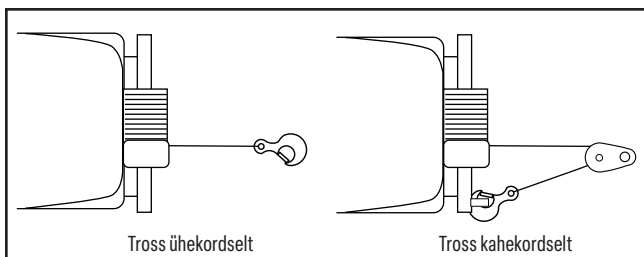
Kui tõmbate rasket koormat, asetage trossi peale viie või kuue jala (1,5-1,8 m) kaugusele konksust kate või jope, sest see summutab trossi katkemise korral selle jõudu.

Täiendava kaitse tagamiseks avage sõiduki kapott nagu näidatud.



MÄRKUS

Kui tõmbejõud on üle 70% trossi nimitõmbejõust, soovime kasutada trossi kahekordsena kasutamiseks tõmbeplokki. See vähendab vintsi koormust ja trossi pinget.



OHT

Ärge kunagi kasutage vintsi millegi üles tõstmiseks, inimeste või elusloomade tõstmiseks või liigutamiseks.



VINTSIMISTEHNKA

- Hinnake rahulikult olukorda ja planeerige tõmbamine.
- Kandke käte kaitsmiseks kindad.
- Lülitage sidur võimaluse korral välja, et kasutada vabakäiku ja säästa aku energiat.
- Kinnitage turvakonks tõmbekonksu külge (Kui see on kaasas).
- Tõmmake tross ohutult välja kuni soovitud kinnituspunkti.
- Kinnitage konks kinnituspunkti külge: selleks peab olema rihtm, kett või vintsiplakk. Ärge kinnitage konksu trossi enda külge.
- Lülitage sidur sisse.
- Ühendage kaugjuhtimispult vintsi.

- Käivitage mootor, et sõiduki aku energiaravustus pidevalt taastuks.
- Rakendage trossile pinget, et pingutada trossil olev lõtk. Kui tross on pingel all, minge sellest eemale. Ärge kunagi seiske pingul oleva trossi peal ega astuge üle selle.
- Kontrollige kinnitust veel kord ja veenduge, et kõik ühendused on kindlad.
- Kontrollige trossi. Veenduge, et vintsitrumli ümber on vähemalt 5 trossikeeret (tavaliselt märgitud punasega).
- Pange trossikate (müüakse eraldi) üle trossi umbes 5 kuni 6 jala (1,5-1,8 m) kaugusele konksust. Avage täiendavaks kaitseks kapott.
- Tehke tööpiirkond vabaks. Veenduge, et kõik inimesed on piisavalt kaugel ja et keegi ei ole otse sõiduki või kinnituspunkti ees või taga.
- Alustage vintsimist. Veenduge, et tross keerleb ühtlaselt ja tihedalt ümber trumli. Vajaduse korral võib vintsitavat sõidukit aeglasel kiirusel sõita lasta, et vintsimisprotsessile kaasa aidata. Vältige löökkoormust; hoidke tross pingel all.
- Vintsitav sõiduk tuleb panna tühikäigule ja käsipidur tuleb vabastada. Vabastage pidur alles siis, kui tross on täielikult pingul. Vältige vintsi löökkoormust. See võib kahjustada vintsi, trossi ja sõidukit.
- Vints on mõeldud vahelduvaks kasutamiseks. Täieliku koormuse korral ja ühekordse trossipikkusega kasutamisel ärge lülitage seadet rohkem kui 8 minutiks sisse, seejärel laske mootoril paar minutit jahtuda ja jätkake seejärel vintsimist.
- Vintsimisoperatsioon on lõppenud, kui sõiduk on stabiilsel pinnasel ja saab sõita omal jõul.
- Seisake sõiduk turvaliselt. Kasutage kindlasti pidureid ja pange sõiduk parkimisasendisse.
- Laske tross pingel alt vabaks. Vints EI OLE mõeldud kinnitusvahendiks ja trossi ei tohi KUNAGI jätta koorma külge kinnitatuks koorma transpordi ajal. Kui seadmed või sõiduk on turvaliselt seisatud, PEAB vintsi trossi lahti ühendama. Selle tegemata jätmise võib kahjustada pidurit ja vintsi ning muuta garantii kehtetuks.
- Ühendage tross kinnituspunkti lahti ja ärge KUNAGI jätke seda ühendatuks.
- Kerige tross tagasi. Veenduge, et juba trumli olev tross oleks tihedalt ja korralikult kokku keritud. Kui see nii ei ole, tõmmake tross välja ja kerige see uuesti trumli sellest kohast alates, kus tross on pingul.
- Trossi sissekerimisel hoidke oma käed vintsitrumlist ja juhikust eemal.
- Kinnitage konks ja konksurihm.
- Ühendage kaugjuhtimispuldi juhe lahti ja hoidke seda puhtas ja kuivas kohas.
- Puhastage ja kontrollige ühendusi ning paigaldusvahendeid järgmiseks vintsimiseks.

HOOLDUS

1. Kontrollige perioodiliselt kinnituspoltide ja elektriühenduste tihedust. Eemaldage mustus või korrosioon ja hoidke seadet alati puhtana.
2. Ärge püüdke käigukasti lahti võtta. Remonti peaks teostama tootja või volitatud remondikeskus.
3. Käigukasti on määritud kõrge temperatuuriga liitiumrasvaga ja kast on tehases pitseeritud. Selle sisemine määrimine ei ole vajalik.

TROSSI ASENDAMINE

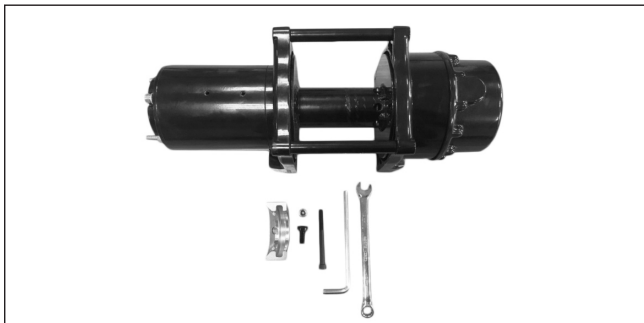
Kui tross on kulunud või hakkab näitama murenemise märke, tuleb see enne uut kasutamist välja vahetada.

1. Keerake sidur asendisse "CLUTCH OUT".
2. Kerige tross täies pikkuses välja. Vaadeldge, kuidas olemasolev tross trumliga ühendatud on.
3. Võtke vana trossiühendus lahti ja kinnitage uus tross nii nagu eelmine trumliga ühendatud oli. Sisestage uue trossi ots ja kinnitage kruviga M8x10.
4. Veenduge, et uus tross oleks keeratud samas suunas nagu vana. Tross peaks väljuma trumli alt. (Altpoolt kerimine).
5. Keerake sidur asendisse "CLUTCH IN".
6. Vintsitross keritakse trumlile, esimesed viis keeret tuleb teha ettevaatlikult, et need ei saaks väänduda, seejärel tuleb vintsitross kerida trumlile vähemalt 10%-lise trossi nimitõmbejõuga.

HOIATUS

Asendage tross ainult tootja soovitatud identse varuosaga. Terasest või sünteetilisest materjalist trossid EI ole kaetud ühegi garantiiga ning nende hooldamine ja vajadusel asendamine jääb omaniku või kasutaja ainuvastutusele.

KLAMBRI KINNITAMINE (AINULT TÕSTVATEL MUDELID)



1. Otsige välja sobivad tööriistad: 5 mm kuuskantvõti ja 10 mm mutrivõti nagu pildil näidatud.



2. Keerake trummel nii, et kruviauk oleks üleval, asetage tross trumlile ja pange klamber trossi peale (auk trumliserva lähedal).



3. Suruge klamber trumlile ja veenduge, et tross on klambri soone sees. Paigutage klambri ja trumli augud kohakuti asendisse.



4. Pange polt M6 X 65 augu sisse ja teisest august läbi.



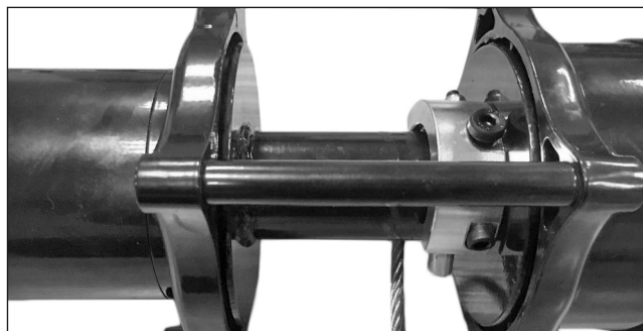
5. Seejärel keerake poldi mutter kinni.



6. Kasutage tööriistu, et tugevalt kinni keerata.



7. Kasutage mutrivõtit, et keerata M8 X 15 polt ülemisest august sisse.



8. Valmis.

TÕRKEOTSING

Probleem	Põhjus	Lahendus
Mootor ei lülitu sisse	Kaugjuhtimispuul ei ole korralikult ühendatud	Kontrollige kaugpuldil juhtmeid ja ühendusi.
	Lahtised aku kaabliühendused	Kontrollige akut ja ühendusi.
	Defektne kaugjuhtimispuuldi komplekt	Asendage kaugjuhtimispuuldi komplekt.
	Defektne mootor	Kontrollige pingeid armatuuril, kui lüliti on sisse lülitatud. Kui pinge puudub, vahetage mootor välja.
	Vesi on sisenenud mootorisse	Laske veel välja voolata ja kuivada. Laske vintsil töötada, kuni see on täiesti kuiv.
Mootor töötab, kuid trummel ei pöörle	Sidur ei ole sisse lülitatud	Keerake sidur asendisse "In". Kui probleem püsib, paluge tehnikul kontrollida ja parandada.
Mootor töötab aeglaselt või ilma tavalise võimsuseta	Ebapiisav voolutugevus või pinge	Laske vintsi kasutamise ajal sõiduki mootoril töötada
Mootori ülekuumenemine	Vints on töös liiga kaua	Laske vintsil perioodiliselt jahtuda.
Mootor töötab ainult ühes suunas	Aku või mootori lahtised või korrodeerunud kaabliühendused.	- Puhastage ja pingutage. - Remontige või vahetage lüliti koost.

GARANTII*

BPE Limited on nende WARRIORi vintside ja nendega seotud kaubamärkide/seadmete ainus edasimüüja.

BPE Limited ("müüja" või BPE) garanteerib ainult algsele jaeostjale ("ostja"), et selle originaalvintsi ("toode/tooted") ühelgi mehaanilisel komponendil ei ole vintsi eluea jooksul materjali- ja tootmisvigu.

Elektrilised komponendid (sealhulgas mootor, kontaktor ja lülitid) on materjali- ja tootmisvigadeta (3) kolm aastat (36 kuud) alates algsest tõendatavast ostukuupäevast.

Kõik tooted, mille BPE Limited tunnistab defektseks, parandatakse või asendatakse meie (BPE Limited) ainuotsuse kohaselt ilma ostjapoolse tasuta juhul, kui ostja järgib käesolevaid juhiseid. Müüja või tema volitatud esindaja võib remonttöödel nõuda mõistlikke kulutusi osade ja (või) tööjõu eest, mida käesolev piiratud eluaegne garantiid ei hõlma. Garantiita toodete tagastuste eest võetakse tasu BPE Limitedi standardtariifide alusel. Siin sätestatud garantiid on eksklusiivsed ja asendavad kõiki muid garantiisid, olgu need siis suulised või kirjalikud, otsesed või kaudsed.

Kui tootel esineb garantiiperioodi jooksul defekte

Teeninduse või remondi saamiseks käesoleva garantiid alusel peab ostja enda kulul tootja aadressile saatma või muul viisil tarnima: (1) toote, (2) kirjaliku probleemi kirjelduse, (3) ostja nime, aadressi ja kontaktnumbri ja (4) originaalostukviitungi koopia. Ka BPE Limited võib korraldada sobiva tarnemeetodi (tasuline).

Garantiid välistused

Garantiid ei kata defektse(te) osa(de) väljavahetamise või paigaldamise töö- või transpordi-/saatekulusid.

Käesolev garantiid ei kehti Toote defektidele, mille põhjuseks on (1) normaalne kulumine, (2) paigaldamise või hooldusjuhiste eiramine või toote kasutusjuhendis või Müüja veebilehel kirjeldatud/loetletud koormuse ületamine, (3) muudatus või modifikatsioon, mille on teinud mistahes muu isik kui tootja, (4) väärkasutus, kuritarvitamine, hooletus, õnnetused, loodusjõud, terrorism või (5) toote ebaõige kasutamine, mis ei vasta kasutusjuhendile (7) või muud põhjused, mis ei ole Müüja kontrolli all pärast Toote üleandmist Müüja volitatud esindajale.

Muud erandid

Käesoleva garantiid alla ei kuulu terastrossid, sünteetilised trossid, juhikud, juhtmeta kaugjuhtimispuldid ega mistahes välisviimistlus kolmkümmend (30) päeva pärast ostu sooritamist.

BPE Limited ei vastuta mistahes kaudsete kahjude eest. Sellised kaudsed kahjud võivad muu hulgas hõlmata saamata jäänud kasumit või kasutusvõimaluse puudumist, seisakuaega või teiste isikute seadmete kahjustamist.

BPE Limited jätab endale õiguse muuta toote disaini ilma ette teatamata. BPE Limited jätab endale õiguse asendada mistahes osa või kogu seade sama funktsiooniga uuema konstruktsiooni vastu.

TEHNILISED ANDMED 20SPS12, 20SPS24, 20SPA12 20SPA24

Nimitõmbejõud	2000 naela (907 kg)	
Käiguvahetuse suhe	153:1	
Mootor	12V: sisend: 1,7 kW / 2,3 hj; võimsus: 0,6 kW / 0,8 hp 24V: sisend: 1,9 kW / 2,6 hj; võimsus: 0,7 kW / 0,9hp	
Üldised mõõtmed	12,5" × 4,5" × 7,24" 318 mm × 113 mm × 184 mm	
Trumli suurus	Ø 1,24" × 2,87" (Ø 31,5 mm × 73 mm)	
Kaabel	Tross	Sünteeiline kõis
	Ø 5/32" × 49' (Ø 4 mm × 15 m)	Ø 5/32" × 49' (Ø 4 mm × 15 m)
Netokaal naelades (kg)	15 (6,8)	12,1 (5,5)
Kinnituspoltide asend	3,13" (79,5 mm); 2-M8	

Tõmbejõud, kiirus ja amprid (esimene kiht)

Ühekordse trossi tõmme naelad (kg)	Kiirus ft/min (m/min)		Mootori voolugevus amprites (maks.)	
	12 V alalisvool	24 V alalisvool	12 V alalisvool	24 V alalisvool
0	10,5 (3,2)	11,8 (3,6)	15	12
500 (227)	9,2 (2,8)	10,2 (3,1)	25	10
1000 (454)	7,5 (2,3)	8,5 (2,6)	40	15
1500 (680)	5,9 (1,8)	6,9 (2,1)	60	25
2000 (907)	3,3 (1,0)	3,6 (1,1)	90	55

Kihid, tõmbejõud ja kõie pikkus

Kiht	Nimitõmbejõud naelades (kg)	Trossi kogupikkus trumlil, jalgades (m)
1	2000 (907)	6,6 (2,0)
2	1630 (739)	14,1 (4,3)
3	1380 (626)	22,3 (6,8)
4	1190 (540)	31,2 (9,5)
5	1050 (476)	41,0 (12,5)
6	940 (426)	49,0 (15,0)

TEHNILISED ANDMED 25SPS12, 25SPS24, 25SPA12, 25SPA24

Nimitõmbejõud	2500 naela (1134 kg)	
Käiguvahetuse suhe	170:1	
Mootor	12 V: sisend: 1,9 kW / 2,6 hj; väljund: 0,8 kW / 1,1hp 24 V: sisend: 2,4 kW / 3,2 hj; võimsus: 0,9 kW / 1,2hp	
Üldised mõõtmed (P x L x K)	13,2" x 4,5" x 7,4" 335 mm x 113 mm x 188 mm	
Trumli suurus	Ø 1,46" x 3,15" (Ø 37 mm x 80 mm)	
Kaabel	Tross	Sünteeiline köis
	Ø 3/16" x 45,9' (Ø 4,8 mm x 14,0 m)	Ø 3/15" x 45,9' (Ø 5 mm x 14,0 m)
Netokaal naelades (kg)	20,5 (9,3)	16,5 (7,5)
Kinnituspoltide asend	3,13" (79,5 mm) 2-M8	

Tõmbejõud, kiirus ja amprid (esimene kiht)

Ühekordse trossi tõmme naelad (kg)	Kiirus ft/min (m/min)		Mootori voolutugevus amprites (maks.)	
	12 V alalisvool	24 V alalisvool	12 V alalisvool	24 V alalisvool
0	14,1 (4,3)	10,5 (3,2)	20	16
500 (227)	9,8 (3,0)	10,2 (3,1)	55	35
1500 (680)	7,5 (2,3)	9,2 (2,8)	95	65
2500 (1134)	4,3 (1,3)	8,2 (2,5)	160	100

Kihid, tõmbejõud ja köie pikkus

Kiht	Nimitõmbejõud naelades (kg)	Trossi kogupikkus trumlil, jalgades (m)
1	2500 (1134)	6,9 (2,1)
2	2033 (922)	15,1 (4,6)
3	1713 (777)	24,3 (7,4)
4	1480 (671)	34,1 (10,4)
5	1303 (591)	45,9 (14,0)

TEHNILISED ANDMED 35SPS12, 35SPS24, 35SPA12, 35SPA24

Nimitõmbejõud	3500 naela (1588 kg)	
Käiguvahetuse suhe	170:1	
Mootor	12 V: sisend: 2,4 kW / 3,2 hj; võimsus: 1,0 kW / 1,3 hp 24 V: sisend: 2,9 kW / 3,9 hj; võimsus: 1,2 kW / 1,6 hp	
Üldised mõõtmed	13,6" × 4,6" × 7,4" 346 mm × 116 mm × 188 mm	
Trumli suurus	Ø 1,46" × 3,15" (Ø 37 mm × 80 mm)	
Kaabel	Tross	Sünteeiline köis
	Ø 7/32" × 42,0' (Ø 5,4mm × 12,8m)	Ø 3/15" × 45,9' (Ø 5 mm × 14,0 m)
Netokaal naelades (kg)	22,0 (10,0)	18,0 (8,2)
Kinnituspoltide asend	3,13" (79,5 mm) 2-M8	
Toode	35SPS 35SPA	

Tõmbejõud, kiirus ja amprid (esimene kiht)

Ühekordse trossi tõmme naelad (kg)	Kiirus ft/min (m/min)		Mootori voolutugevus amprites (maks.)	
	12 V alalisvool	24 V alalisvool	12 V alalisvool	24 V alalisvool
0	10,5 (3,2)	10,5 (3,2)	20	16
1000 (454)	8,9 (2,7)	9,5 (2,9)	75	40
2000 (907)	7,5 (2,3)	8,9 (2,7)	130	75
3500 (1588)	4,6 (1,4)	7,5 (2,3)	200	120

Kihid, tõmbejõud ja köie pikkus

Trossi kihid	Nimitõmbejõud naelades (kg)	Trossi kogupikkus trumlil, jalgades (m)
1	3500 (1588)	5,9 (1,8)
2	2789 (1265)	13,5 (4,1)
3	2319 (1052)	22,0 (6,7)
4	1984 (900)	31,2 (9,5)
5	1733 (786)	42,0 (12,8)

TEHNILISED ANDMED 45SPS12, 45SPS24, 45SPA12, 45SPA24

Nimitõmbejõud	4500 naela (2041 kg)	
Käiguvahetuse suhe	172:1	
Mootor	12 V: sisend: 2,4 kW / 3,2 hj; võimsus: 1,0 kW / 1,3hp 24 V: sisend: 2,9 kW / 3,9 hj; võimsus: 1,3kW / 1,7hp	
Üldised mõõtmed	14,9" × 5,0" × 7,9" 378 mm × 126 mm × 200 mm	
Trumli suurus	Ø1,77" × 3,7" (Ø 45 mm × 93 mm)	
Kaabel	Tross	Sünteeiline kõis
	Ø 15/64" × 47,6' (Ø 6,0 mm × 14,5 m)	Ø 15/64" × 49,2' (Ø 6,0 mm × 15 m)
Netokaal naelades (kg)	28,7 (13,0)	23,1 (10,5)
Kinnituspoltide asend	5,1" × 3,78" (129 mm × 96 mm) 4-M8	

Tõmbejõud, kiirus ja amprid (esimene kiht)

ET

Ühekordse trossi tõmme naelad (kg)	Kiirus ft/min (m/min)		Voolutugevus A	
	12 V alalisvool	24 V alalisvool	12 V alalisvool	24 V alalisvool
0	11,6 (3,6)	12,5 (3,8)	20	15
1500 (680)	9,2 (2,8)	10,5 (3,2)	70	40
2500 (1134)	7,8 (2,4)	8,5 (2,6)	100	65
3500 (1588)	6,6 (2,0)	7,2 (2,2)	140	80
4500 (2041)	4,9 (1,5)	5,9 (1,8)	200	130

Kihid, tõmbejõud ja kõie pikkus

Kaabli kiht	Nimitõmbejõud naelades (kg)	Trossi kogupikkus trumlil, jalgades (m)
1	4500 (2041)	7,6 (2,3)
2	3642 (1652)	17,0 (5,2)
3	3060 (1388)	27,0 (8,3)
4	2638 (1196)	38,6 (11,8)
5	2254 (1023)	47,6 (14,5)

TEHNILISED ANDMED 450HST12, 45EWHST12, 45EWHST24

Nimitõmbejõud	900 naela (408 kg)
Käiguvahetuse suhe	172:1
Mootor	12 V: sisend: 2,4 kW / 3,2 hj; võimsus: 1,0 kW / 1,3hp 24 V: sisend: 2,9 kW / 3,9 hj; võimsus: 1,3kW / 1,7hp
Üldised mõõtmed	14.9" × 5.0" × 7.9" (378 mm × 126 mm × 200 mm)
Trumli suurus	Ø1,77" × 3,7" (Ø 45 mm × 93 mm)
Kaabel	Ø 1/4" × 32,8' (Ø 6,4 mm × 10 m)
Netokaal naelades (kg)	28,7 (13,0)
Kinnituspoltide asend	5,1" × 3,78" (129 mm × 96 mm) 4-M8

Tõmbejõud, kiirus ja amprid (esimene kiht)

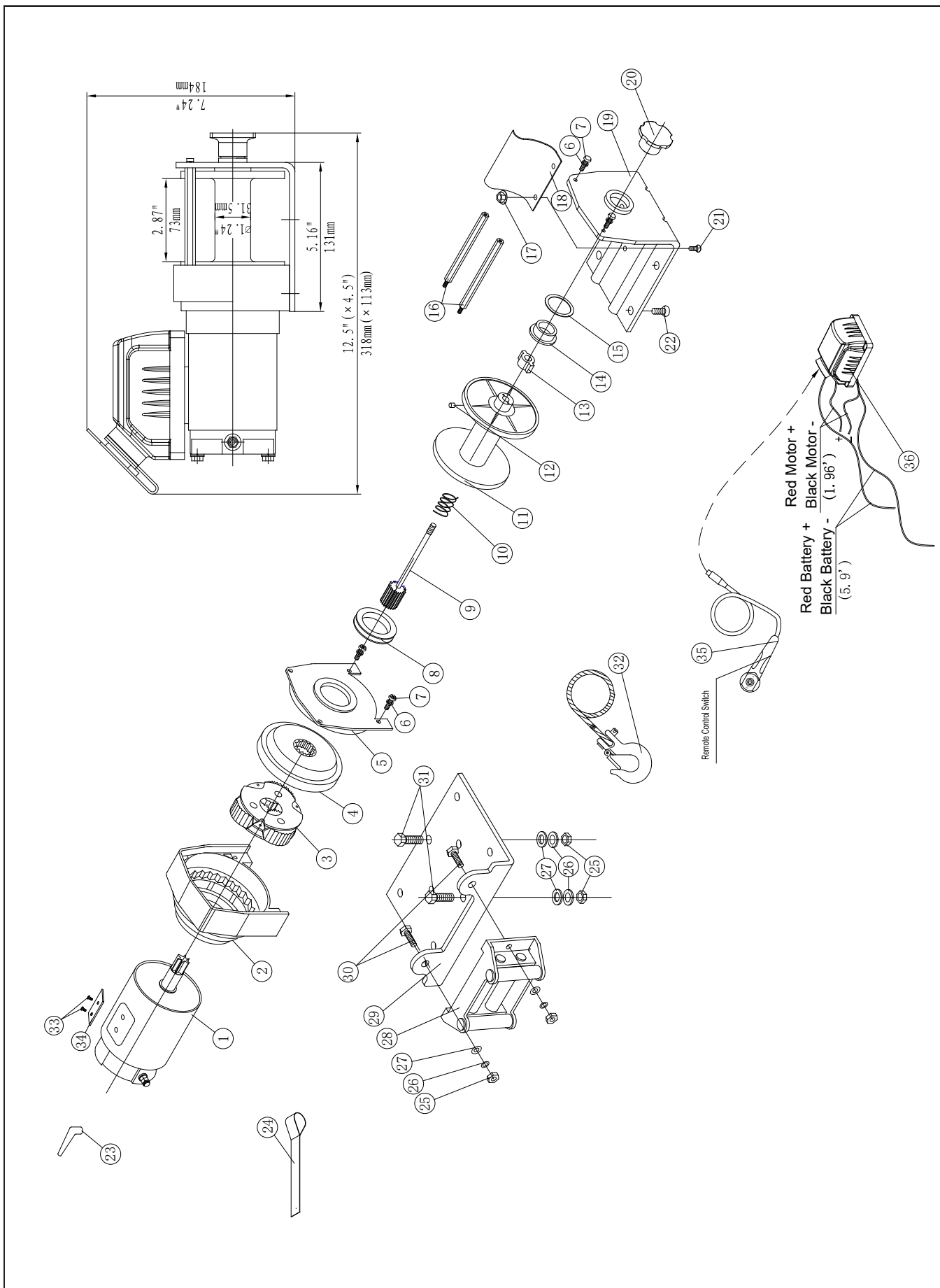
Ühekordse trossi tõmme	Kiirus ft/min (m/min)		Voolutugevus A		
	naelad (kg)	12 V alalisvool	24 V alalisvool	12 V alalisvool	24 V alalisvool
0		11,8 (3,6)	12,5 (3,8)	20	15
300 (136)		10,5 (3,2)	11,8 (3,6)	25	18
600 (272)		10,1 (3,1)	11,5 (3,5)	35	22
900 (408)		9,8 (3,0)	11,1 (3,4)	45	28

Kihid, tõmbejõud ja kõie pikkus

Kiht	Nimitõmbejõud naelades (kg)	Trossi kogupikkus trumlil, jalgades (m)
1	900 (408)	7,6 (2,3)
2	728 (330)	17,0 (5,2)
3	611 (277)	27,0 (8,3)
4	526 (238)	32,8 (10,0)

VINTSI KOOSTEJONIS

20SPS12, 20SPS24, 20SPA12 20SPA24

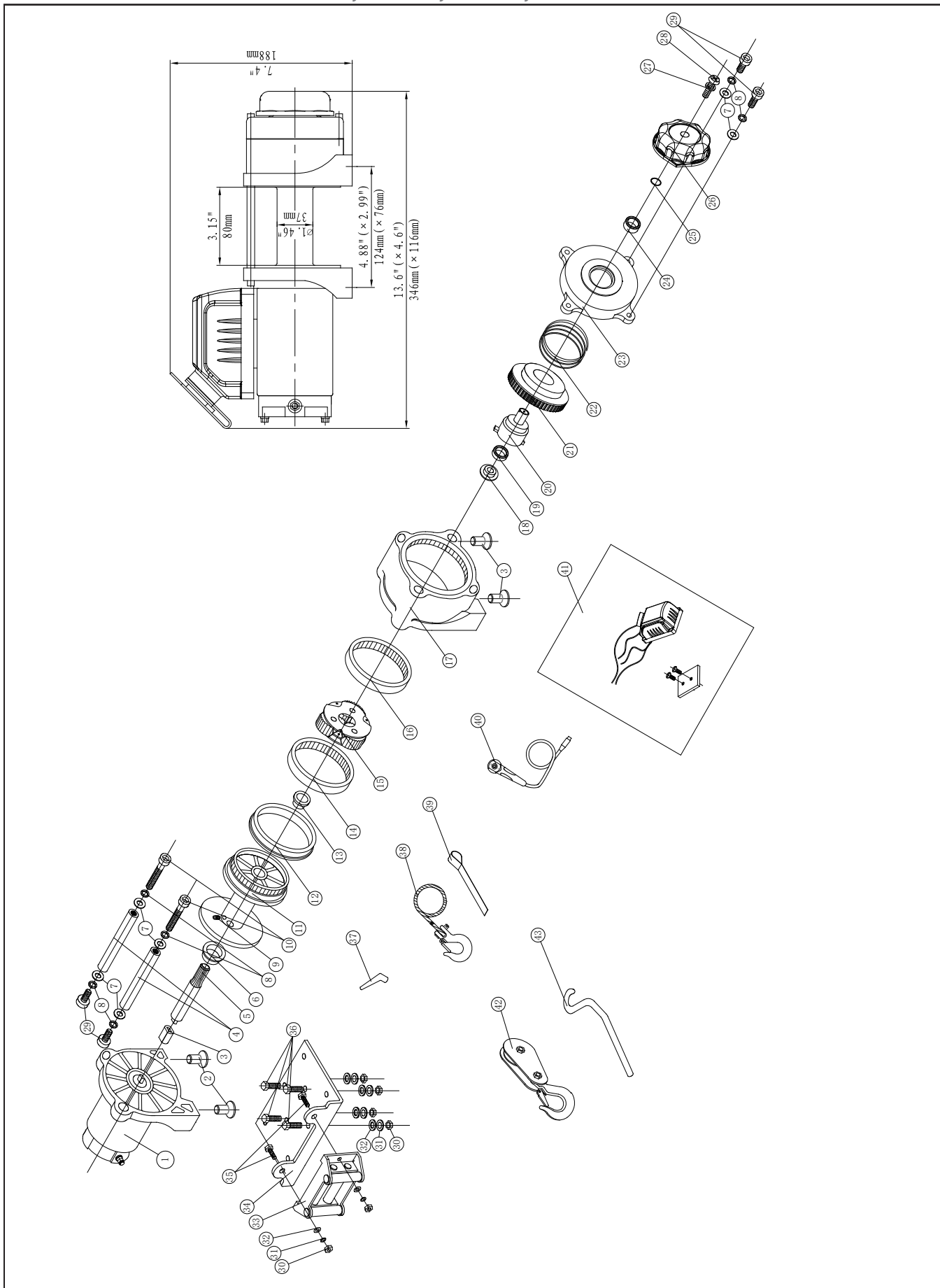


ET

VINTSI OSADE NIMEKIRI (20SPS12, 20SPS24, 20SPA12 20SPA24)

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
1	K200100-U	Mootori koost	1
2	K200200	Käigukasti koost	1
3	K200300	Hammasrataste koost	1
4	K200400	Väljundi hammasratta koost	1
5	K200001	Trumli hoide plaat	1
6	K200002	Lukustav seib ø5	4
7	K200003	Kuuskantpeaga kruvi M5 x 12	4
8	K200004	Puks (I)	1
9	K200500	Siduri telg	1
10	K200005	Vedru	1
11	K200006	Trummel	1
12	K200007	Kruvi M5 x 8	1
13	K200008	Eraldamis- ja taasühinemiskoht	1
14	K200009	Puks (II)	1
15	K200010	Reguleeriv seib	0-2
16	K200011	Ühendusvarras	2
17	K200012	Kuuskantmutter M5	2
18	K200013	Pingutusplaat	1
19	K200014	Alusplaat	1
20	K200015	Siduri käepide	1
21	K200016	Kruvi M5 x 10	2
22	K200017	Kuuskantkruvi M6 x 16	2
23	K200018	Otsmine kaitse	2
24	K200025	Rihm	1
25	K200019	Kuuskantmutter M8	4
26	K200020	Kinnitusseib Φ 8	4
27	K200021	Paks lame seib Φ8	4
28	K200700	Rullik-trossijuhik	1
29	K200022	Paigaldusplaat	1
30	K200023	Kruvi M8 x 20	2
31	K200024	Kruvi M8 x 35	2
32	K200800	Trossikomplekt	1
33	K200026	Kruvi M5 x 6	2
34	K200027	Juhtploki kinnituspaneel	1
35	K200600-U	Kaugjuhtimispuul (RC3)	1
36	K201200-U	U-tüüpi juhtplokk	1

VINTSI KOOSTEJONIS
25SPS12, 25SPS24, 25SPA12, 25SPA24,
35SPS12, 35SPS24, 35SPA12, 35SPA24



ET

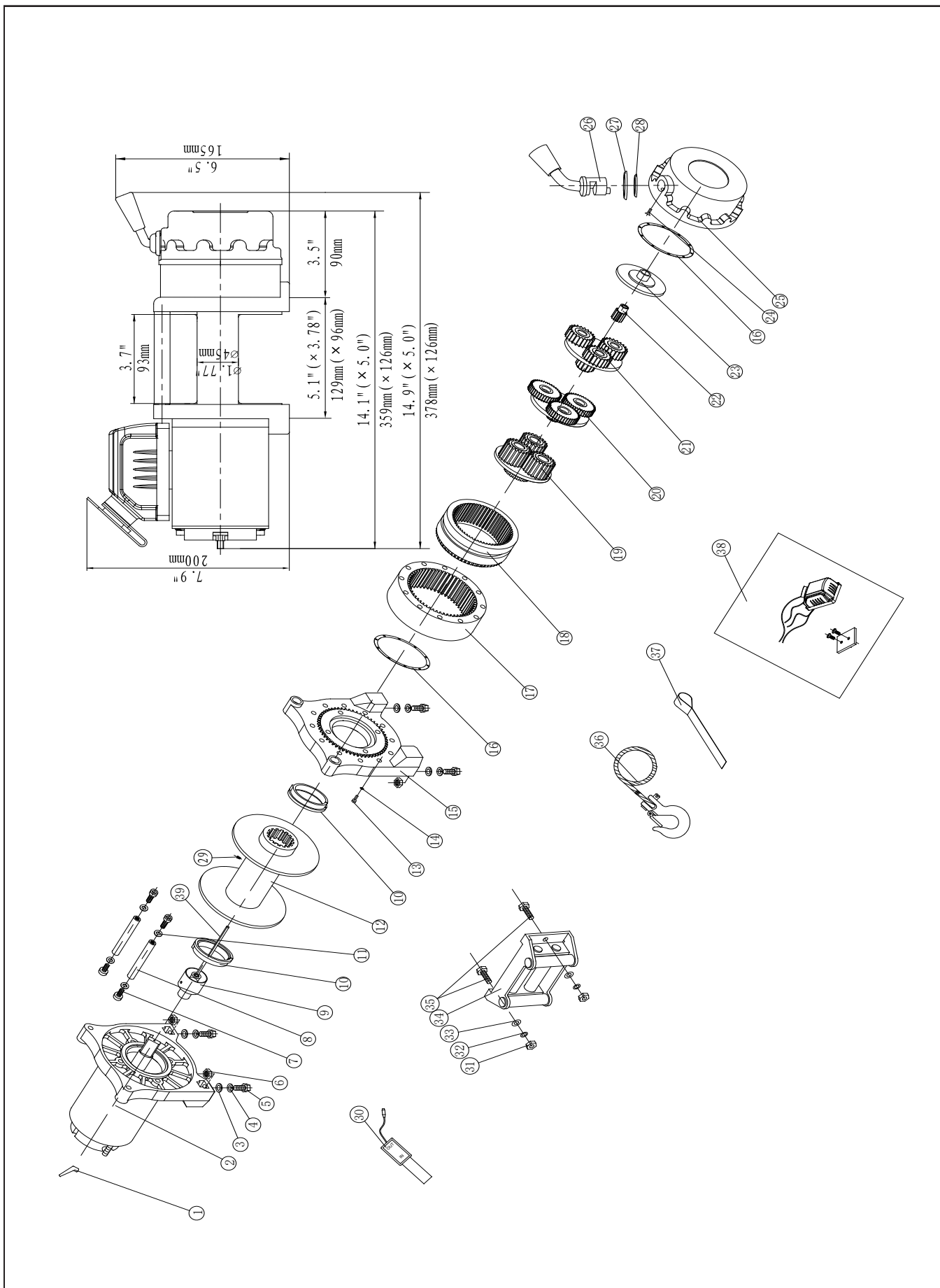
VINTSI OSADE LOEND (25SPS12, 25SPS24, 25SPA12, 25SPA24, 35SPS12, 35SPS24, 35SPA12, 35SPA24)

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
1	SP0250100 - 25SP jaoks	Mootori koost	1
1	SP0350100 - 35SP jaoks	Mootori koost	1
2	SP0350001	Kruvi M8 x 16	4
3	SP0350002	Ülekandevõll	1
4	SP0350003	Ühendusvarras	2
5	SP0350004	Kuuskantvõll	1
6	SP0350005	Trumli eesmine puks	1
7	SP0350006	Jäme lame seib Φ 8	6
8	SP0350007	Kinnitusseib Φ 8	6
9	SP0350008	Kruvi M6 x 8	1
10	SP0350009	Kruvi M6 x 70	2
11	SP0350010	Trummel	1
12	SP0350011	Trumli tagumine puks	1
13	SP0350012	Eesmine tugiseib	1
14	SP0350013	Hammasratta väljund	1
15	SP0350200	Käigukastiplokk	1
16	SP0350014	Hammasratas	1
17	SP0350015	Käigukasti korpus / lõpplaager	1
18	SP0350016	Laager	1
19	SP0350017	Rull-laager	1
20	SP0350018	Siduri teljed	1
21	SP0350019	Siduri hammasratas	1
22	SP0350020	Vedru	1
23	SP0350021	Siduri kattedkorpus	1
24	SP0350022	Rull-laager	1
25	SP0350023	Elastne krae	1
26	SP0350024	Siduri käepide	1
27	SP0350025	Kinnitusseib Φ 5	1
28	SP0350026	Kruvi M5 x 12	1
29	SP0350027	Kruvi M6 x 25	4
30	SP0350028	Kuuskantmutter M8	6
31	SP0350029	Kinnitusseib Φ 8	6
32	SP0350030	Jäme lame seib Φ 8	6
33	SP0350300	Rullik-trossijuhik	1
34	SP0350031	Paigaldusplaat	1
35	SP0350032	Kruvi M8 x 20	2

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
36	SP0350033	Kruvi M8 x 35	4
37	SP0350034	Otsmine kaitse	2
38	SP0250400	Trossikomplekt (kasutatakse 25SP-s)	1
38	SP0350400	Trossikomplekt (kasutatakse 35SP-s)	1
39	SP0350035	Rihm	1
40	SP0350500	Kaugjuhtimispuht (RC3)	1
41	SP0350600	U-tüüpi juhtplokk	1
42	SP0350700	Vintsi plokk	1
43	SP0350036	Kätekaitse	1

VINTSI KOOSTEJONNIS

45SPS12, 45SPS24, 45SPA12, 45SPA24



ET

VINTSI OSADE NIMEKIRI(45SPS12, 45SPS24, 45SPA12, 45SPA24)

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
1	X450001	Otsmine kaitse	2
2	X450100-U	Mootori koost	1
3	X450002	Paks lame seib $\Phi 8$	4
4	X450003	Kinnitusseib $\Phi 8$	4
5	X450004	Kruvi M8 x 25	4
6	X450005	Kinnitusmutter M8	4
7	X450006	Kruvi M6 x 20	4
8	X450007	Ühendusvarras	2
9	X450200	Piduri/võlli koost	1
10	X450008	Puks-trummel	2
11	X450009	Kinnitusseib $\Phi 6$	4
12	X450300	Trumli koost	1
13	X450010	Kruvi M5 x50	8
14	X450011	Kinnitusseib $\Phi 5$	8
15	X450012	Löpplaager	1
16	X450013	Tihend	2
17	X450014	Hammasratas	1
18	X450015	Hammasratas (sisemine)	1
19	X450400	Hammasrataste koost (väljund)	1
20	X450500	Hammasrataste koost (vahepealne)	1
21	X450600	Hammasrataste koost (sisend)	1
22	X450016	Käigukasti sisendratas	1
23	X450017	Vaheseib	1
24	X450018	Käigukasti korpus	1
25	X450019	Siduri kruvi	1
26	X450020	Siduri käepide	1
27	X450021	Siduri kaas	1
28	X450022	Rõngastihendid	1
29	X450023	Kruvi M8 x 8	1
30	X450700	Kaugjuhtimispuul (RC4)	1
31	X450024	Kuuskantmutter M8	2
32	X450003	Kinnitusseib $\Phi 8$	2
33	X450002	Paks lame seib $\Phi 8$	2
34	X450800	Rullik-trossijuhik	1
35	X450025	Kruvi M8 x 20	2
36	X450900	Trossikomplekt	1

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
37	X450026	Rihm	1
38	X450027	U-tüüpi juhtplokk	1
39	X450028	Kuuskantvarras	1

VINTSI OSADE NIMEKIRI(450HST12,45EWHST12,45EWHST24)

#	Osa number	Kirjeldus	Kogus
1	X450001	Otsmine kaitse	2
2	X450100-U	Mootori koost	1
3	X450002	Paks lame seib $\Phi 8$	4
4	X450003	Kinnitusseib $\Phi 8$	4
5	X450004	Kruvi M8 x 25	4
6	X450005	Kinnitusmutter M8	4
7	X450006	Kruvi M6 x 20	4
8	X450007	Ühendusvarras	2
9	X450200	Piduri/võlli koost	1
10	X450008	Puks-trummel	2
11	X450009	Kinnitusseib $\Phi 6$	4
12	X450300	Trumli koost	1
13	X450010	Kruvi M5 x 45	12
14	X450011	Lukustusseib $\Phi 5$	12
15	X450012	Löpplaager	1
16	X450013	Tihend	2
17	X450014	Hammasratas	1
18	X450015	Hammasratas (sisemine)	1
19	X450400	Käigukasti koost (väljund)	1
20	X450500	Käigukasti koost (vahepealne)	1
21	X450600	Käigukasti koost (sisend)	1
22	X450016	Käigukasti sisendratas	1
23	X450017	Vaheseib	1
24	X450018	Käigukasti korpus	1
25	X450019	Kruvi M6 x 65	1
26	X450020	Klamber	1
27	X450021	Kruvi M8 x 16	1
28	X450022	Lukustusmutrid M6	1
29	X450700	Kaugjuhtimispuht (RC10)	1
30	X450800	Trossikomplekt	1
31	X450023	Rihm	1
32	X450024	U-tüüpi juhtplokk	1
33	X450025	Paigaldusplaat	1

EC Declaration of Conformity

Zertifikatnr. / Certificat nr / Certificate No. MD-TCF220621-39334 -V1-BPE

Lieferant und Emittent / Fournisseur et émetteur / Supplier and Issuer:
BPE Solutions Deutschland GmbH, Alttrottstrasse 31, 69190 Walldorf, Deutschland

Gerät(e) / Dispositif (s) / Equipment	12V / 24V Ninja Electric Winch
Modell / Modéle / Model	20SPS12, 20SPS24, 20SPA12, 20SPA24, 25SPS12, 25SPS24, 25SPA12, 25SPA24, 35SPS12, 35SPS24, 35SPA12, 35SPA24, 45SPS12, 45SPS24, 45SPA12, 45SPA24
Seriennummer / numéro de série / Serial Number	

Gemäß den folgenden Richtlinien / Conformément aux directives suivantes
In accordance with the following directives :

Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU
RoHs Directive 2011/65/EU

Gemäß den folgenden Normen / Selon les normes suivantes /
In accordance with the following Standards:

BS EN 14492-1:2006+A1:2009	BS EN 60204-1:2018	BS EN IEC 61000-6-2:2019
BS EN IEC 61000-6-4:2019	BS EN ISO 12100:2010	BS EN ISO 3744:1995

Hiermit erkläre ich, dass das/die obengenannte(n) Gerät(e) gemäß den relevanten Abschnitten der obigen Anforderungen entworfen und hergestellt wurde(n). Die Produkte entsprechen den Grundanforderungen der relevanten Richtlinien und Normen. Dieses Zertifikat ist nur bei den obengenannten Produkten und Konfigurationen im Zusammenhang mit detaillierten Testdaten sowie mit allen zutreffenden rechtlichen Vorschriften des Produktes gültig.

Je déclare par la présente que le(s) dispositif(s) ci – dessus ont été conçus et fabriqués conformément aux sections pertinentes des exigences ci-dessus. Les produits satisfont aux exigences de base des directives et normes applicables. Ce certificat n'est valable que pour les produits et configurations ci-dessus en relation avec des données de test détaillées ainsi qu'avec toutes les réglementations légales applicables du produit.

I hereby declare that the equipment named above has been designed and manufactured to comply with relevant sections of the above referenced specifications. The products comply with the essential requirements of the relevant directives and standards. This certificate is only valid for the product(s) and configuration described in conjunction with details test data and with all applicable legal requirements of this product.

This declaration of conformity is issued under the exclusive responsibility of the manufacturer.

Datum / Date:	01.06.2022 09:52
Land / Pays / Issuing Country:	Deutschland

X P Bimson

Paul Bimson
QA & Development Manager



Registered Technical File Holders Address
BPE Solutions Deutschland GmbH
Alttrottstrasse 31
69190 Walldorf
Deutschland
DE 347460020

EC Declaration of Conformity

Certificate No. TEZJ22062139336-V2-BPE

Supplier and Issuer:

BPE Holdings Ltd, Unit 17/18A Bradley Hall Trad Est, Bradley Lane, Wigan, WN6 0XQ, UK

Equipment	12V, 24V Ninja Electric Winches
Model	20SPS12, 20SPS24, 20SPA12, 20SPA24, 25SPS12, 25SPS24, 25SPA12, 25SPA24, 35SPS12, 35SPS24, 35SPA12, 35SPA24, 45SPS12, 45SPS24, 45SPA12, 45SPA24, 45EWHST12, 45EWSHT24
Serial Number	

In accordance with the following directives :

Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU

In accordance with the following Standards:

BS EN 14492-1:2006+A1:2009	BS EN 60204-1:2018	BS EN ISO 12100:2010
BS EN IEC 61000-6-2:2019	BS EN IEC 61000-4-2:2019	

I hereby declare that the equipment named above has been designed and manufactured to comply with relevant sections of the above referenced specifications. The products comply with the essential requirements of the relevant directives and standards. This certificate is only valid for the product(s) and configuration described in conjunction with details test data and with all applicable legal requirements of this product.

This declaration of conformity is issued under the exclusive responsibility of the manufacturer.

Date:	28.06.2022 11:52
Issuing Country:	United Kingdom

X P Bimson

Paul Bimson
QA & Development Manager

**UK
CA**

**Registered Technical File Holder
BPE Holdings Ltd
Unit 17/18A Bradley Hall Trad Est
Bradley Lane
Wigan
WN6 0XQ
UK**

EC Declaration of Conformity

Zertifikatnr. / Certificat nr / Certificate No. MD-TCF220621-39334 -V12-BPE

Lieferant und Emittent / Fournisseur et émetteur / Supplier and Issuer:
BPE Solutions Deutschland GmbH, Alttrottstrasse 31, 69190 Walldorf, Deutschland

Gerät(e) / Dispositif (s) / Equipment	12V / 24V Ninja Hoist Winch
Modell / Modéle / Model	150HST12, 150HST24, 250HST12, 250HST24, 45EWHST12, 45EWHST24, 450HST12
Seriennummer / numéro de série / Serial Number	

Gemäß den folgenden Richtlinien / Conformément aux directives suivantes
In accordance with the following directives :

Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU
RoHs Directive 2011/65/EU

Gemäß den folgenden Normen / Selon les normes suivantes /
In accordance with the following Standards:

BS EN 14492-1:2006+A1:2009	BS EN 60204-1:2018	BS EN IEC 61000-6-2:2019
BS EN IEC 61000-6-4:2019	BS EN ISO 12100:2010	BS EN ISO 3744:1995

Hiermit erkläre ich, dass das/die obengenannte(n) Gerät(e) gemäß den relevanten Abschnitten der obigen Anforderungen entworfen und hergestellt wurde(n). Die Produkte entsprechen den Grundanforderungen der relevanten Richtlinien und Normen. Dieses Zertifikat ist nur bei den obengenannten Produkten und Konfigurationen im Zusammenhang mit detaillierten Testdaten sowie mit allen zutreffenden rechtlichen Vorschriften des Produktes gültig.

Je déclare par la présente que le(s) dispositif(s) ci – dessus ont été conçus et fabriqués conformément aux sections pertinentes des exigences ci-dessus. Les produits satisfont aux exigences de base des directives et normes applicables. Ce certificat n'est valable que pour les produits et configurations ci-dessus en relation avec des données de test détaillées ainsi qu'avec toutes les réglementations légales applicables du produit.

I hereby declare that the equipment named above has been designed and manufactured to comply with relevant sections of the above referenced specifications. The products comply with the essential requirements of the relevant directives and standards. This certificate is only valid for the product(s) and configuration described in conjunction with details test data and with all applicable legal requirements of this product.

This declaration of conformity is issued under the exclusive responsibility of the manufacturer.

Datum / Date:	01.06.2023 09:52
Land / Pays / Issuing Country:	Deutschland

X P Bimson

Paul Bimson
QA & Development Manager



Registered Technical File Holders Address
BPE Solutions Deutschland GmbH
Alttrottstrasse 31
69190 Walldorf
Deutschland
DE 347460020

EC Declaration of Conformity

Certificate No. TEZJ22062139336-V8-BPE

Supplier and Issuer:

BPE Holdings Ltd, Unit 17/18A Bradley Hall Trad Est, Bradley Lane, Wigan, WN6 0XQ, UK

Equipment	12V / 24V Ninja Electric Lifting Hoist
Model	150HST12, 150HST24, 250HST12, 250HST24, 45EWHST12, 45EWHST24, 450HST12
Serial Number	

In accordance with the following directives :

Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU

In accordance with the following Standards:

BS EN 14492-1:2006+A1:2009	BS EN 60204-1:2018	BS EN ISO 12100:2010
BS EN IEC 61000-6-2:2019	BS EN IEC 61000-4-2:2019	

I hereby declare that the equipment named above has been designed and manufactured to comply with relevant sections of the above referenced specifications. The products comply with the essential requirements of the relevant directives and standards. This certificate is only valid for the product(s) and configuration described in conjunction with details test data and with all applicable legal requirements of this product.

This declaration of conformity is issued under the exclusive responsibility of the manufacturer.

Date:	28.06.2023 11:52
Issuing Country:	United Kingdom

X *P Bimson*

Paul Bimson
QA & Development Manager

**UK
CA**

**Registered Technical File Holder
BPE Holdings Ltd
Unit 17/18A Bradley Hall Trad Est
Bradley Lane
Wigan
WN6 0XQ
UK**

**Garantii- ja remondipäringutega pöörduge
selle jaemüüja poole, kelle juurest oma
vintsi ostsite.**

Teenindus ja tehnilised kontaktid

Ühendkuningriik:

BPE Holdings
Unit 17-18
Bradley Hall Trading Estate
Bradley Lane, Standish
Wigan, WN6 0XQ, Ühendkuningriik
service@bpeholdings.co.uk

Skandinaavia:

BPE Nordic AB
Arntorpsgatan 20A
SE-44245 Kungälv
Rootsi
info@warriorwinches.se

Soome & Baltikum:

BPE Finland Oy
info@warriorwinches.fi