



TROJAN KANNETTAVA VINSSI KÄYTTÖOHJE

SUOMI

VINSSIMALLIT

40PUS12, 40PUA12



Doc-rev 20250212

TALLENNÄMÄ OHJEET. Tämä käyttöopas sisältää tärkeitä turvallisuusohjeita, jotka on luettava ja ymmärrettävä ennen tuotteen käyttöä. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakaviin vammoihin. Tässä oppaassa esitetyt tekniset tiedot, kuvaukset ja kuvat ovat mahdollisimman tarkkoja julkaisupäivämäärän mukaan, mutta ne voivat muuttua ilman ennakoilmoitusta.

JOHDANTO

Onnittelut vinssin ostamisesta! Suunnittelemme ja valmistamme vinssejämme tiukkojen eritelmien mukaan, ja oikealla käytöllä ja huollolla vinssi voi tarjota monia vuosia tyydyttävää käyttöä.

Kaikki on tehty sen varmistamiseksi, että tämän käyttöohjeen tiedot ovat oikein ja täydelliset julkaisupäivän mukaan. Pidätämme oikeuden muuttaa, säätää ja/tai parantaa tuotetta ja tätä dokumentaatiota milloin tahansa ilman ennakoilmoitusta.

TURVALLISUUSMÄÄRITELMÄT

Vinssisi voi kehittää valtavia vetovoimia, ja jos sitä käytetään epävarmalla tai virheellisellä tavalla, se voi johtaa omaisuusvahinkoihin, vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käyttöohjeessa löydät seuraavat varoitus-, varoitus- ja vaarasymbolit. Kiinnitä erityistä huomiota merkintöihin, joita edeltää nämä symbolit, sillä ne on kirjoitettu turvallisuuttasi varten. Loppujen lopuksi turvallisen käytön vastuu on sinulla, käyttäjänä.

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallisen tilanteen, joka, jos sitä ei vältetä, johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallisen tilanteen, joka, jos sitä ei vältetä, voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin.

HUOMIO

HUOMIO ilmaisee vaarallisen tilanteen, joka, jos sitä ei vältetä, voi johtaa lieviin tai kohtalaisiin vammoihin.

HUOMIODA

HUOMIODA ilmaisee tiedon, joka katsotaan tärkeäksi, mutta joka ei liity vaaraan (esimerkiksi viestit omaisuusvahingoista).

TUNNE VINSSISI

Vinssisi on tehokas laite. On tärkeää ymmärtää sen toiminnan ja teknisten tietojen perusasiat, jotta voit käyttää sitä luottamuksella ja turvallisesti tarvittaessa. Alla on luettelo vinssin komponenteista ja niiden käyttötarkoituksista.

1. Tämä vinssi on suunniteltu maksimaalista vetovoimaa varten, kun trummalle on kääritty vain yksi kerros vaijeria (ensimmäinen kerros).

2. Moottori toimii 12/24 voltin akulla ja siirtää voiman vaihdejärjestelmään, joka vuorostaan pyörittää trummaa ja vetää vaijeria yhteen suuntaan.

3. Vinssitrumma on sylinteri, johon vaijeri varastoidaan. Se voidaan kääriä sisään tai ulos kaukosäätimen kaapelin kytketyn kytkimen avulla.

4. Vinssisi toimitetaan galvanoidulla teräs vaijerilla tai synteettisellä köydellä, joka on suunniteltu erityisesti kestäämään vinssin ilmoitettua vetokykyä. Vaijeri syötetään trumman alapuolelta ja siinä on silmukka toisessa päässä koukun kiinnittämistä varten.

5. Köysille (Sisältyy): Vinssatessa kulmassa mukana oleva rullatyyny auttaa ohjaamaan vaijeria tasaisesti trummalle ja minimoi vaijerin tai vinssin vaurioitumisen kitkan vuoksi.

6. Vaihdejärjestelmä: Vähennysvaihteet muuttavat vinssimoottorin voiman äärimmäiseksi vetovoimaksi.

7. Jarrujärjestelmä: Jarrutus aktivoituu automaattisesti, kun vinssimoottori pysähtyy tai vaijerissa on kuormaa. Tämä tapahtuu erillisellä, ulkoisella mekaanisella jarrulla. (Jarrut eivät OLE tarkoitettu lukituslaitteiksi, eikä vinssivaijeria tulisi koskaa jättää kiinni kuljettaessa ajoneuvoa tai varusteita.)

8. Irrotusmekanismi: Mekanismi mahdollistaa käyttäjän manuaalisesti irrottaa ("CLUTCH OUT") vinssitrumman vaihdejärjestelmästä, tätä kutsutaan irrotukseksi. Kun mekanismi on kytketty ("CLUTCH IN"), vinssi lukittuu vaihdejärjestelmään.

9. Solenoidi: Virta ajoneuvon akusta kulkee säänkestävän kytkimen kautta ennen kuin se ohjautuu vinssimoottoriin.

10. Kaapeliyhteys kaukosäätimellä: Kaukosäätimessä on kaksisuuntainen kytkin, jonka avulla vinssitrummaa voidaan liikuttaa sisään tai ulos. Se mahdollistaa käyttäjän seisovan turvallisessa etäisyydessä vaijerista kuorman ollessa päällä.

11. Langaton kaukosäädin (Ei sisälly): Tämä on tarkoitettu vain offroad- tai ei-kaupalliseen käyttöön, eikä se ole takuun piirissä. Se mahdollistaa vinssin kauko-ohjauksen jopa 15 metrin etäisyydeltä.

12. Kivipalkki/Traktori/vinssilevy (Sisältyy): Jos vinssi toimitetaan kivipalkilla, sitä voidaan käyttää vinssin vetovoiman kaksinkertaistamiseen tai vetosuuntaan muuttamiseen vaijeria vahingoittamatta. Yli 70 % vinssin ilmoitetusta vetokyvystä suositellaan kaksinkertaista vaijeria ja kivipalkkia.

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSOHJEITA

VAROITUS

ÄLÄ YLITÄ MÄÄRÄTTYÄ KAPASITEETTIA.

Vain hetkelliseen käyttöön – anna vinssin jäähtyä käyttöjen välillä.

ÄLÄ KÄYTÄ vinssiä ihmisten tai elävien eläinten nostamiseen tai siirtämiseen. Vähintään viisi kierrosta vajeria trumman akselin ympärille on tarpeen lastin vetämiseen ja pitämiseen. Vajerilukko ei ole suunniteltu pitämään kuormaa ilman näitä viittä kierrosta trumman ympärillä (yleensä merkitty punaisella vajerin päässä trummalla).

VAROITUS

Pidä itsesi ja muut **TURVALLISELLA ETÄISYYDELLÄ** vajerista, kun se on jännitteessä.

ÄLÄ KOSKAAN astu tai mene vajerin yli tai lähelle sitä kuormituksen aikana, vajerin vaimentimen tai purjeen käyttö on vahvasti suositeltavaa. **ÄLÄ KÄYTÄ** ajoneuvoa kuorman vetämiseen (hinaamiseen) vinssivajerilla, tämä voi johtaa vajerin katkeamiseen. **KOPLAa POIS** kaukosäätimen ja eristä vinssi, kun sitä ei käytetä.

VAROITUS

ÄLÄ YLITÄ enimmäisvetokapasiteettia. Vältä "iskukuormitusta" käyttämällä kaapeliin liitettyä kaukosäätintä jaksottaisesti ottaaksesi löysän vajerin pois. Iskukuormitus voi huomattavasti ylittää vajerin ja trumman ilmoitetun kapasiteetin ja voi aiheuttaa vaurioita vinssille ja jarruille. Tällainen käyttö kumoaa kaikki takuut.

VAROITUS

ÄLÄ KÄYTÄ vinssiä lukituslaitteena, se ei ole suunniteltu tähän tarkoitukseen, ja se voi aiheuttaa vaurioita vinssille ja jarruille sekä kumota takuun. **ÄLÄ YLITÄ** taulukossa ilmoitettua enimmäisvetokapasiteettia. **ÄLÄ KÄYTÄ** vinssiä nostolaitteena äläkä nosta kuormia pään yli.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN leikkaa, hitsaa tai muuta mitään vinssin tai vajerin osaa. Tällainen toimenpide kumoaa kaikki takuut.

VAROITUS

Vajerin kelatessa varmista, että vajeri kelataan alhaalta päin trummalle, ei ylhäältä päin. Oikean kelausten varmistamiseksi ja käsineet kädessä, pidä kevyt jännitys vajerissa samalla kun painat kaukosäätimen nappia kelataksesi sitä sisään. Mene vinssille ja älä koskaan anna vajerin liukua sormiesi tai käsiesi läpi.

Pidä kädet vähintään 30 cm etäisyydellä vinssistä kelausten aikana. Sammuta vinssi ja toista toimenpide, kunnes jäljellä on vain muutama metri vajeria. Irrota kaukosäädin ja viimeistelet kelausten manuaalisesti kääntämällä trummaa käsin irrotetulla kytkimellä. Pidä kädet poissa vajerinhajaimesta ja trummasta, kun vinssi on käynnissä.

VAROITUS

Näiden varoitusten lukematta jättäminen ja ymmärtämättömyys voi johtaa henkilövahinkoihin ja/tai omaisuusvahinkoihin. Käytä aina käsineitä suojataksesi kädet vajerin tai köyden käsittelyssä. Älä koskaan anna vajerin liukua käsistäsi.

ÄLÄ KOSKAAN yhdistä vajeria takaisin itseensä.

Käytä aina tukkeja, pysäköintipaloja tai hihnoja kiinnittääksesi ajoneuvon tai laitteiston pyörät kaltevuuden ja kuljetuksen aikana. Valmistaja ei hyväksy vinssin muokkaamista, muuttamista tai poikkeamista alkuperäisestä rakenteesta, eikä sitä SAA TEHDÄ. Tällainen toimenpide kumoaa kaikki takuut.

Pidä vinssin vetot ainoastaan niin lyhyinä kuin mahdollista. Jos moottori tuntuu epämiellyttävän kuumalta kosketettaessa, keskeytä vinssaus välittömästi ja anna sen jäähtyä noin 8 minuutin ajan. Älä käytä vinssiä yli kahta minuuttia maksimaalisella kuormalla tai sen läheisyydessä ilman, että annat sen levätä 8 minuuttia.

VAROITUS

Jos moottori pysähtyy, **ÄLÄ JATKA** vinssausta. Vinssejä on suunniteltu hetkelliseen käyttöön, ja niitä tulisi käyttää työkierron mukaisesti.

ÄLÄ KOSKAAN päästä irti irrotuskytkimestä, kun vinssi on kuormitettu, koska kuorma saattaa rullata taaksepäin.

Käytä aina käsisuojakoukkuja käsitellessäsi koukkuja vajerin sisään- tai ulosvetämisessä.

HUOMIOIDA

Vinssi ja sen kaikki mallit on luokiteltu ilmoitettuun kapasiteettiinsa, kun se vetää ensimmäisen vajerin kerroksen trummalle. Ylikuormitus voi vaurioittaa vinssiä, moottoria tai vajeria.

Yli 70 % ilmoitetusta vetokapasiteetista suositellaan käytettäväksi heittosolkia vajerin vetolinjan kaksinkertaistamiseksi ja kuorman vähentämiseksi. Tämä auttaa kahdella tavalla:

Se vähentää vajerin kerrosten määrää trummalla ja vähentää vajerin kuormitusta jopa 50 %. Kun vajeria kaksinkertaistetaan takaisin ajoneuvoon, se tulee aina kiinnittää runkoon tai muuhun kuormaa kantavaan kohtaan.

 HUOMIOIDA

Ajoneuvon moottorin tulee olla päällä vinssauksessa, jotta akunkulutus minimoidaan ja vinssin voima ja nopeus maksimoidaan. Jos vinssiä käytetään pitkään moottori sammutettuna, akku voi tyhjentyä ja tulla liian heikoksi käynnistämään ajoneuvon moottoria. Jos näin käy, keskeytä vinssaus välittömästi, käynnistä ajoneuvo käynnistyskabeilla ja lataa akku ennen vinssauksen jatkamista.

 HUOMIOIDA

Tutustu vinssiin ennen sen käyttöä. Suosittelemme, että suoritat muutaman testikierroksen tutustuaksesi nostotekniikoihin, vinssin ääniin eri kuormilla ja siihen, miten vaijeri vedetään trummalle.

TARKISTA vaijeri ja laitteet ennen jokaista käyttöä. Kulunut tai vaurioitunut vaijeri on vaihdettava välittömästi. Käytä vain valmistajan identtistä varaosavaijeria, jolla on tarkasti samat tekniset tiedot. (Vaijerit eivät sisälly takuuseen.)

TARKISTA vinssin asennus ja pultit varmistaaksesi, että kaikki pultit on kiristetty kunnolla ennen jokaista käyttöä tai säännöllisin väliajoin.

 HUOMIOIDA

Säilytä kaukosäätimen kaapeli ajoneuvossa tai turvallisessa paikassa.

Älä koskaan liitä vinssivaijeria takaisin itseensä, tämä voi vaurioittaa vaijeria. Käytä aina heittosolkia, hihnaa tai ketjua, jossa on sopiva vahvuus, kuvassa esitettyjen ohjeiden mukaan.

 HUOMIOIDA

Kaikki vinssit, jotka näyttävät olevan viallisia, vaurioituneita, kuluneita tai toimivat epänormaalisti, **TÄYTYY OTTAA POIS KÄYTTÖSTÄ** ennen kuin ne on korjattu, vaihdettu tai käyty läpi huollossa. On suositeltavaa, että tarvittavat korjaukset suorittaa **VAIN** valmistajan hyväksymä valtuutettu huoltoliike.

 HUOMIOIDA

Vedä vain niistä alueista ajoneuvossa, jotka ajoneuvon valmistaja on ilmoittanut.

- Käytä vain valmistajan toimittamia lisävarusteita, kiinnikkeitä ja/tai sovitimia.

 HUOMIO

Työkalun käytön yhteydessä on aina noudatettava perus turvallisuusohjeita henkilö- ja laiterikojen riskien vähentämiseksi. Lue kaikki nämä ohjeet ennen työkalun käyttöä!

 VAROITUS

Pidä lapset poissa. Lapset eivät saa oleskella työalueella eivätkä saa käsitellä koneita, työkaluja, jatkojohtoja tai käyttää tätä työkalua.

 VAROITUS

Säilytä käyttämättömät laitteet. Kun työkaluja ei käytetä, säilytä ne kuivassa paikassa ruostumisen estämiseksi. Lukitse aina työkalut ja pidä ne lasten ulottumattomissa.

 HUOMIO

Pukeudu oikein. Älä käytä löysiä vaatteita tai koruja, koska ne voivat jäädä kiinni liikkuviin osiin. Suojautuvat, sähköä eristävät vaatteet ja liukuesteelliset kengät ovat suositeltavia työskentelyssä. Käytä tiukasti istuvaa päähinettä pitämään pitkä hiukset paikoillaan.

 VAROITUS

Käytä silmä- ja kuulosuojaimia. Käytä aina iskunkestäviä suojalaseja. Käytä kokovisiiriä, jos työskentelet metallisahanpurun tai puupurujen kanssa. Käytä pölymaskia tai hengityssuojainta työskennellessäsi ympäristössä, jossa on metallista, puista tai kemiallista pölyä ja höyryjä.

 HUOMIO

Huolehdi vinssin huollosta huolellisesti. Pidä työkalu kuiva ja puhdas paremman ja turvallisemman suorituskyvyn saavuttamiseksi. Noudata voitelu- ja lisävarusteiden vaihto-ohjeita. Tarkista vinssivaijeri säännöllisesti ja vaihda se välittömästi, jos se on vaurioitunut, vain valtuutetun tekniikon toimesta. Kahvat tulee aina pitää puhtaina, kuivina ja vapaana öljystä ja rasvasta.

Irrota tai vedä kaukosäätimen liitin irti, kun vinssiä ei käytetä.

 VAARA

Ole tarkkana, keskity siihen, mitä teet, ja käytä tervettä järkeä. Älä koskaan käytä työkalua, kun olet väsynyt.

 VAROITUS

Tarkista, onko osissa vaurioita. Ennen vinssin käyttöä kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat on tarkastettava huolellisesti varmistaaksesi, että vinssi toimii oikein ja täyttää sen tarkoitetun toiminnon. Tarkista vauriot, kuten väärät säädöt, jumissa olevat liikkuvat osat ja kiinnitysosat. Kaikki vaurioituneet osat tulee korjata tai vaihtaa pätevän henkilön toimesta. Älä käytä työkalua, jos jokin kytkein ei toimi oikein päälle- tai poiskytkemiseksi.

 VAROITUS

Varaosat ja lisävarusteet. Korjauksissa tai huolloissa tulee käyttää vain identtisiä varaosia. Muiden osien käyttö kumoaa takuun.

VAROITUS

Älä käytä työkalua, jos olet alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Lue lääkkeiden varoituksetiketit arvioidaksesi, ovatko harkintakykyysi tai refleksisi heikentyneet lääkkeen käytön vuoksi. Jos on epäselvyyksiä, älä käytä työkalua.

VAARA

Pidä kädet ja keho poissa vaijerinohjaimesta (kaapelin syöttöaukosta) käyttäessäsi vinssiä.

Varmista aina ajoneuvon oikea sijainti ennen vinssin käyttöä.

VAROITUS

Varmista, että vinssi on kunnolla kiinnitetty rakenteeseen (tai ajoneuvon), joka kestää vinssin ilmoitetun maksimikuorman.

Älä käytä sopimattomia kiinnikkeitä vinssivaijerin pituuden pidentämiseen.

VAARA

Älä koskaan nosta ihmisiä tai nosta kuormia ihmisten yläpuolelle, äläkä nosta eläviä eläimiä. Älä koskaan seiso vinssin ja kuorman välissä käytön aikana.

VAROITUS

Älä kuormita vinssiä, kun vaijeri on täysin vedetty turvallisuusmerkinnän yli. Pidä vähintään 5 täyttä kierrosta vaijeria trummalla (yleensä merkitty punaisella vinssivaijerissa trumman päässä).

Kun olet siirtänyt varusteita vinssillä, varmista varusteiden kiinnitys paikoilleen. Älä luota vinssiin pitämään kuormaa pitkään tai kuljetettaessa, vinssit eivät ole tarkoitettu lukituslaitteiksi. Tällainen toiminta kumoaa takuun.

HUOMIO

Tarkista vinssi ennen käyttöä. Komponentit voivat altistua kemikaaleille, suolalle ja ruosteelle.

Älä kulje vaijerin yli tai mene sen alle, kun se on kuormitettu. Käytä käsineitä käsitellessäsi vaijeria.

VAROITUS

Älä koskaan käytä vinssiä, jos vaijeri näyttää merkkejä heikkenemisestä, kuten solmuja tai taitoksia. Jos näin käy, se on vaihdettava välittömästi.

VAARA

Älä siirrä ajoneuvoasi, kun vaijeri on vedetty ulos ja kiinnitetty kuormaan. Voit helposti ylittää vinssin kapasiteetin ja saada vaijerin katkeamaan. Kun ajoneuvo on parkkeerattu kaltevuuteen, sinun tulisi käyttää pyörätiltoja.

HUOMIO

Kelatkaa aina vaijeri siististi käytön jälkeen, jotta vältetään vaijerin meneminen vinoon seuraavassa käytössä.

HUOMIO

Vinssivaijeri täytyy kelata trummalle vähintään 10 % ilmoitetusta vetokapasiteetista kuormalla, muuten ulommat kierrokset vedetään sisäkierroksille ja vaurioittavat vinssivaijeria.

Ennen vinssin käyttöä kuormalla, tarkista, että vinssi toimii oikein kytkemällä irrotuskytkin päälle ja pois sekä käyttämällä ohjaimia ja nopeuden säätimiä. Tämä varmistaa, että vinssi toimii kuten sen pitäisi ja auttaa estämään tahattomia vahinkoja ja onnettomuuksia. Vinssin pyörittäminen ennen kuormaa varmistaa myös, että vaihteet ovat oikein säädetty.

HUOMIO

Paristot sisältävät kaasuja, jotka ovat syttyviä ja räjähdysherkkiä. Käytä silmäsuojaimia asennuksen aikana ja poista kaikki korut. Älä kumarru akun yli tehdessäsi liitoksia.

VAROITUS

Tämä vinssi **TÄYTYY** asentaa kansi ylöspäin. Väärä asennus voi vaurioittaa vinssiä ja kumota takuun. **ÄLÄ KOSKAAN** pidä kiinni laatikon kahvoista, kun käytät vinssiä.

ÄLÄ KOSKAAN käytä laatikon ulkopuolella olevaa kahvaa vinssin kiinnityspisteenä.

ÄLÄ LIITÄ vinssiä vaihtovirtaan (AC), koska se on vaarallista sekä vinssille että ihmisille. DC-vinssijä **EI SAA** käyttää verkkovirrassa.

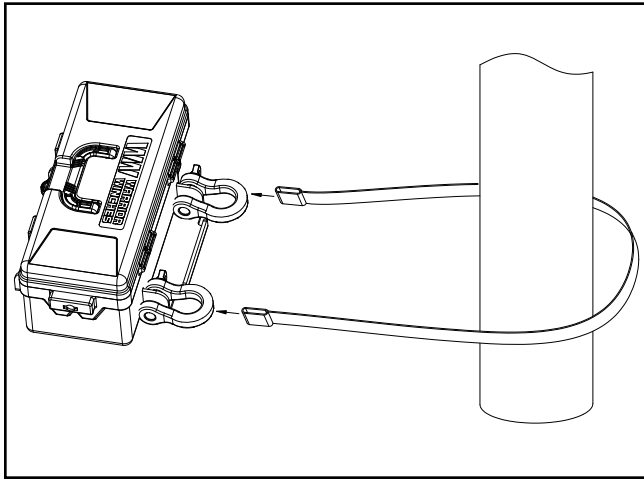
VAROITUS

Suositellaan vahvasti, että akkutukkin asennetaan suojaamaan ajoneuvoa, laitteita ja käyttäjää vaarallisilta tilanteilta. Jos tällaista ei toimiteta, suositellaan, että se ostetaan ja asennetaan ennen vinssin käyttöä.

Akkutukin tai turmavirtakatkaisijan asentamatta jättäminen voi johtaa vahinkoihin ajoneuvossa, laitteissa ja/tai käyttäjässä ja kumoaa kaikki takuut.

VINSSIN ASENNUS JA MONTAAUS

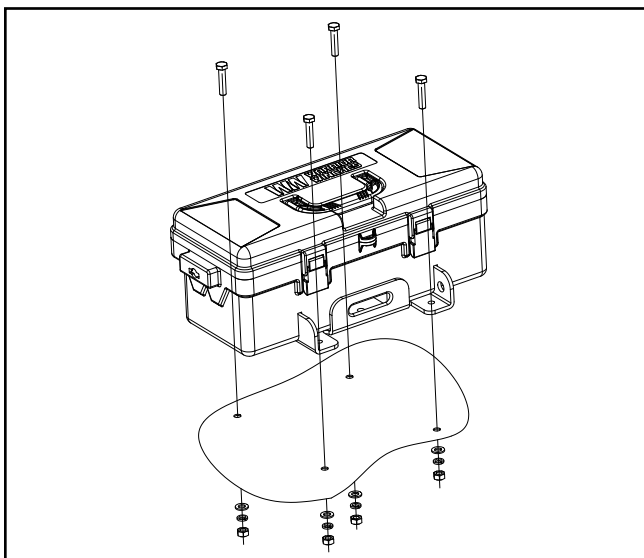
KANNETTAVA KÄYTTÖ



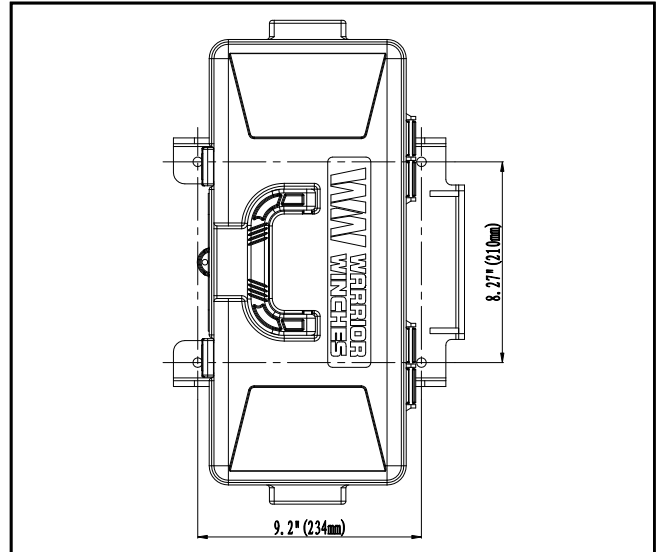
Tätä vinssiä voidaan käyttää kannettavalla tavalla käyttämällä mukana toimitettuja hihnoja ja ketjuja. Kääri takahihna puun ympäri tai kiinnitä se ankkuripisteeseen ja kiinnitä molemmat silmukat kahteen takaketjuun kannettavaan peruslevyyn. Varmista AINA, ettei hihnat ole kosketuksissa teräviin reunoihin tai kuumiin pintoihin.

PYSYVÄ ASENNUS

Suositeltu asennusjärjestely on käyttää neljää (4) ulkoista pulttireikää asennuslevyssä kiinnittääksesi laitteen pintaan. Vinssikuormien kestämiseksi tulisi käyttää vähintään 1/4" (6 mm) paksuista levyä. Varmista, että asennuksessa käytetty rakenne kestää vinssin kuormitukset. Kun käytetään neljää pulttia sisältävää asennusjärjestelyä, vinssin vaijeri voidaan kiinnittää takaisin etukettinkiin kaksoislinjaukselle.



Käytä M10 asennuspultteja, aluslevyjä ja muttereita, ja kiristä asennuskiinnitykset kunnolla.



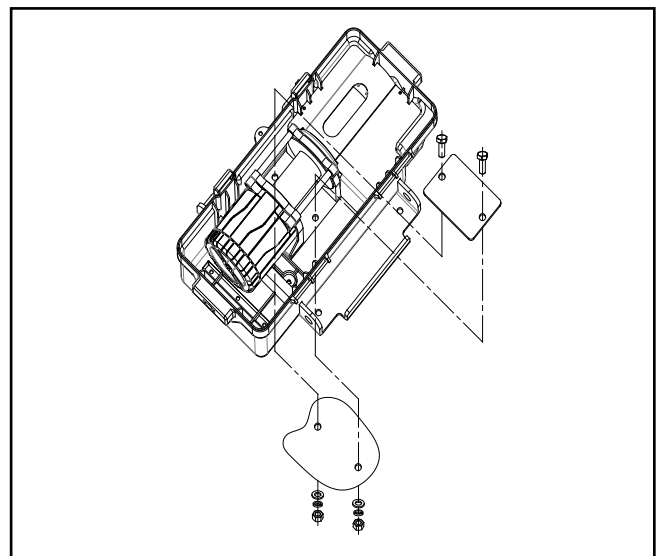
Asennusmallin mitat neljällä pultilla

(VALINNAINEN) PYSYVÄ ASENNUS

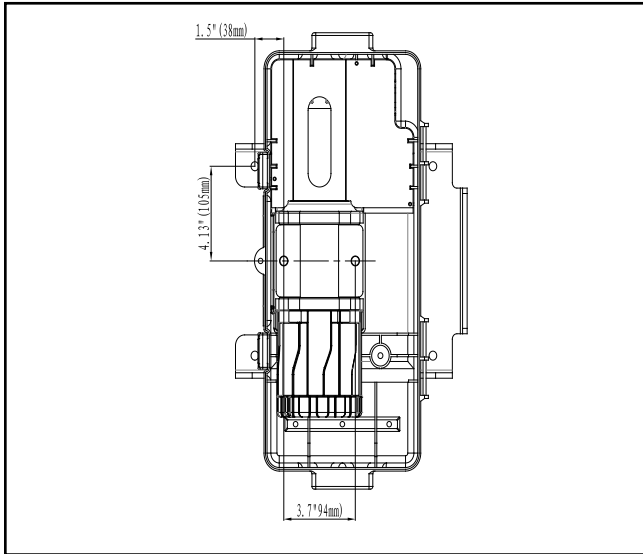
Tässä valinnaisessa asennuksessa aseta vinssin irrotuskytkin pois päältä ja kelataan riittävästi vaijeria pois vinssitrummalta, jotta teräksenvahvistettu levy voidaan asettaa vinssitrumman alle, jos sitä ei ole jo asetettu vinssin asennuksen yhteydessä. Vinssikuormien kestäväksi asennuslevyksi tulisi käyttää vähintään 1/4" (6 mm) paksuista levyä. Varmista, että asennuksessa käytetty rakenne kestää vinssin kuormitukset. Kun asennus ja kaapelointi on valmis, vaijeri voidaan kelata takaisin trummalle.

VAROITUS

Kun käytetään kahden pultin asennusvaihtoehtoa, ÄLÄ KÄYTÄ etukettinkireikää vetolinjaan paluuvuimiseen vinssin peruslevylle. Jos käytetään kaksoislinjausta heittosolkella, varmista aina, että vinssin koukku on kiinnitetty lähimpään rakenteeseen, ei vinssin peruslevyyn.



Käytä M10 asennuspultteja, aluslevyjä ja muttereita, ja kiristä asennuskiinnitykset kunnolla.



Asennusmallin mitat kahdella pultilla

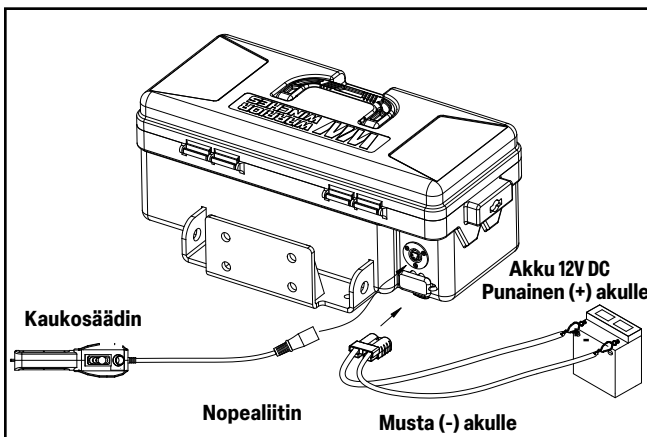
SÄHKÖKAAPELILIITTYMINEN

VAROITUS

Kytken sijainti EI SAA vaikuttaa ajoneuvon ja vinssin turvalliseen käyttöön. Kaapelit EI SAA joutua kosketuksiin liikkuvien osien tai terävien reunojen, kuten moottorin, vinssitrumman, vaijerin, hihnojen, jousituksen, jarrujen, pakokaasujärjestelmän tai ohjauksen kanssa.

Varmista AINA, että virtaja ohjauskaapelit eivät häiritse vinssin toimintaa tai takerru vinssin käyttäjään. Aseta AINA turvallisuus etusijalle.

Sovella useita kerroksia sähköteippiä paikoissa, joissa kaapelit voivat joutua kosketuksiin ajoneuvon terävien metalliosien kanssa estääksesi eristeen kulumisen tai vaurioitumisen.



VINSSIN TOIMINTA JA ESITTELY

1. Irrota kytkin kääntämällä kytkin "CLUTCH OUT" -asentoon.

2. Käytä käsinsuojatyökalua tarttuaksesi vaijeriin ja vedä vaijeria haluttuun pituuteen, kiinnitä sitten vaijeri vedettävään kohteeseen.

HUOMIO

Jätä aina vähintään viisi kierrosta vaijeria trummalle. Kytke kytkin takaisin kääntämällä kytkinvipu "CLUTCH IN" -asentoon, kun tarpeen

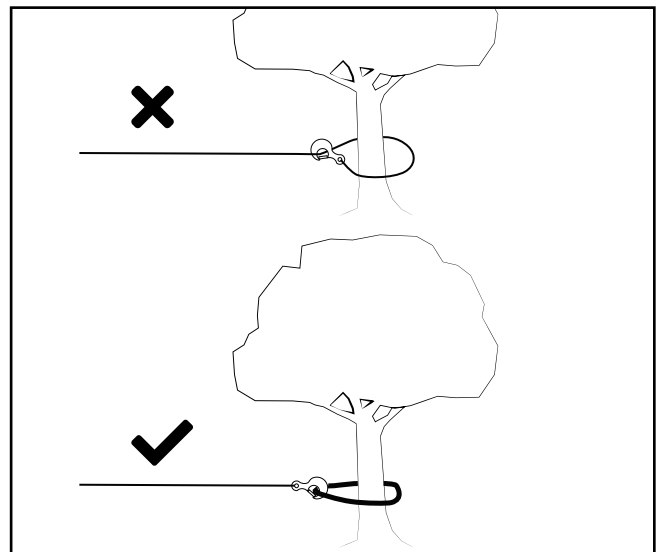
3. Liitä kannettava kaukosäädin ohjauslaatikkoon.
4. Testaa vinssiä kahdessa suunnassa, kumpaakin suuntaa yksi tai kaksi sekuntia.
5. Seiso vinssin kulkureitillä ja käytä kannettavaa kaukosäädintä haluamassasi suunnassa. Vaihtaaksesi suuntaa, odota, kunnes moottori pysähtyy ennen suunnan muuttamista.
6. Kun vinssaus on valmis, irrota kannettava kaukosäädin ja aseta suojaava kansi takaisin liitäntään.

HISSING- JA KIINNITYSTEKNIIKAT

Löydä sopiva ankkuripiste, kuten vahva puunrunko tai kivi. KÄYTÄ AINA hihnaa tai remmiä ankkuripisteessä esineessä. ÄLÄ KOSKAAN käytä vaijeria tai koukkuja ankkuripisteessä kiinnittämällä se esineeseen.

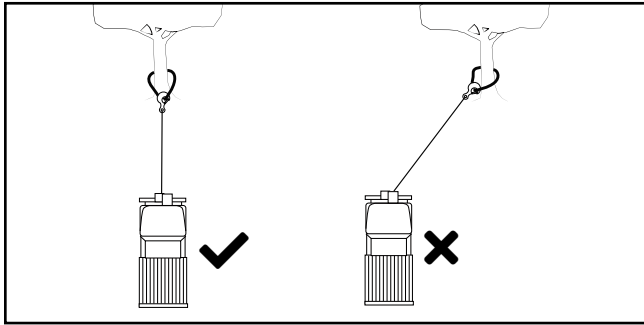
HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN liitä clevis-koukkuja takaisin vinssivaijeriin, koska se voi vaurioittaa vaijeria



HUOMIO

Älä vinssaa terävästä kulmasta, koska vaijeri menee solmuun trumman toiselle puolelle, mikä voi vaurioittaa vaijeria ja aiheuttaa vakavia vaurioita vinssille ja mahdollisesti laitteelle.



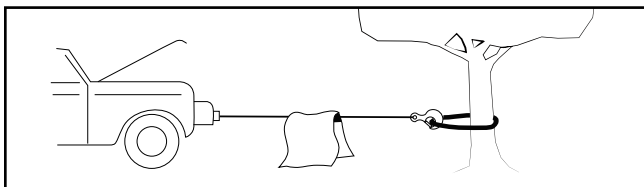
HUOMIOIDA

Lyhyet vedot kulmasta voivat auttaa suoristamaan ajoneuvoa/varustetta. Pitkät vedot tulisi tehdä vaijeri vinssiin/ajoneuvon suoraan linjaan, katso yllä oleva kaavio.

HUOMIO

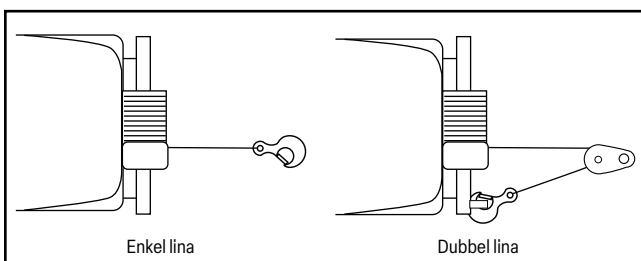
Kun vedetään raskasta kuormaa, laita peitto tai takki vaijerin päälle noin viisi tai kuusi jalkaa koukusta, koska vaijerin katketessa se vaimentaa voimaa.

Lisäsuojaksi avaa ajoneuvon konepelti kuten kuvassa on esitetty.



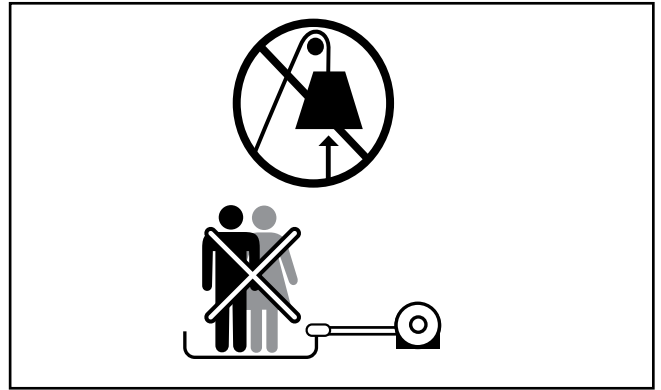
HUOMIOIDA

Yli 70 % ilmoitetusta vetokapasiteetista suositellaan heittosolmun käyttöä vaijerin kaksinkertaistamiseksi. Tämä vähentää vinssin kuormitusta ja vaijerin rasitusta.



VAARA

Älä koskaan käytä vinssiä pään yli nostamiseen, ihmisten nostamiseen, ihmisten siirtämiseen tai elävien eläinten kuljettamiseen.



VINSSIN KÄYTÖN TEKNIIKAT A-Z

- Ota aikaa arvioidaksesi tilannetta ja suunnitella vedon.
- Laita hanskat suojataksesi kätesi.
- Irrota kytkin, kun se on mahdollista, jotta vapaa kelauminen on mahdollista ja akkuvirtaa säästyy.
- (Jos mukana) Kiinnitä käsisuojakoukku clevis-koukkuun.
- Vedä vaijeri haluamaasi ankkuripisteeseen turvallisesti.
- Kiinnitä clevis-koukku ankkuripisteeseen: hihna, ketju tai heittosolka. Älä koskaan kiinnitä koukkuja takaisin vaijeriin.
- Kytke kytkin päälle.
- Liitä kaukosäätimen kaapeli vinssiin.
- Käynnistä moottori varmistaaksesi, että virta lataa ajoneuvon akun.
- Vedä vaijeri jännitteessä ohjaamalla se, jotta vaijerin löysä osa vedetään sisään. Kun vaijeri on jännitteessä, pidä turvallinen etäisyys. Älä seiso tai mene vaijerin yli, kun se on jännitteessä.
- Varmista, että kaikki ankkurit on kiinnitetty ja että kaikki liitännät ovat kunnolla kiinni.
- Tarkista vaijeri. Varmista, että trummalla on vähintään viisi kierrosta vaijeria (yleensä merkitty punaisella).
- Aseta peitto tai purje (myydään erikseen) vaijerin päälle noin 1,5–2 metriä koukusta. Avaa konepelti lisää suojaa varten.
- Siivoa alue. Varmista, että kaikki ihmiset ja katselijat pitävät riittävän etäisyyden, eikä kukaan seiso suoraan ajoneuvon tai ankkuripisteen edessä tai takana.
- Aloita vinssaaminen. Varmista, että vaijeri kelauntuu tasaisesti ja tiukasti trummalle. Jos tarvitaan, vinssattavaa ajoneuvoa voidaan ajaa hitaasti vinssauksen avustamiseksi. Vältä iskuvoimaa; pidä vaijeri jännitteessä.
- Vinssattavan ajoneuvon tulee olla neutraalissa asennossa ja käsijarrun vapautettu. Vapauta jarrupoljin vain, kun vaijeri on täysin jännitteessä. Vältä iskuvoimaa vinssille. Tämä voi vaurioittaa vinssiä, vaijeria ja ajoneuvoa.
- Vinssi on tarkoitettu hetkelliseen käyttöön. Täydellä kuormalla yksinkertaisella linjalla, älä vinssaa yli 8 minuuttia ilman, että annat moottorin jäähtyä muutaman minuutin ajan ja sitten jatkat vinssauksen suorittamista.
- Vinssaus on suoritettu, kun ajoneuvo on vakaalla maalla ja/tai voi ajaa omalla voimallaan.

- s. Varmista ajoneuvo. Varmista, että jarrut ovat kireällä ja ajoneuvo on parkissa.
- t. Vapauta vaijerin jännite. Vinssi EI OLE tarkoitettu lukituslaitteeksi, eikä sen koskaan tulisi pitää kuormaa tai estää kuljetuksen aikana. Vinssivaijeri TÄYTYY vapauttaa, kun varusteet tai ajoneuvo on kiinnitetty. Jos näin ei tehdä, se voi vahingoittaa jarruja ja vinssiä ja kumoaa takuun.
- u. Irrota vaijeri ankkuripisteestä ja ÄLÄ KOSKAAN jätä sitä kiinni.
- v. Kelauta vaijeri sisään. Varmista, että kaikki trummalle kelattu vaijeri on kelattu kunnolla ja siististi. Jos näin ei ole, vedä vaijeri ulos ja kelauta se uudelleen sieltä, missä vaijeri on jännittynyt.
- w. Pidä kädet poissa vinssitrummasta ja vaijerinohjaimesta, kun vaijeria kelataan sisään.
- x. Kiinnitä koukku ja koukkuremmi.
- y. Irrota kaukosäätimen kaapeli ja säilytä se puhtaassa, kuivassa paikassa.
- z. Puhdista ja tarkista liitännät ja asennusosat seuraavaa vinssausoperaatiota varten.

HUOLTO

1. Tarkista säännöllisesti asennuspulttien ja sähköliitännöiden kireys. Poista lika ja korrosio ja pidä osat aina puhtaina.
2. Älä yritä purkaa vaihteistoa. Korjaukset tulee suorittaa valmistajan tai valtuutetun huoltokeskuksen toimesta.
3. Vaihteisto on voideltu tehtaalla korkealämpoisellä litiumrasvalla ja sinetöity. Sisäistä voitelua ei tarvita.

VAIJERIN VAIHTO

Jos vaijeri on kulunut tai siinä näkyy merkkejä rispaantumisesta, se täytyy vaihtaa ennen uudelleenkäyttöä.

1. Käännä irrotuskytkin "CLUTCH OUT" -asentoon.
2. Vedä vaijeri kokonaan ulos. Huomioi, miten nykyinen vaijeri on kiinnitetty trummaan.
3. Poista vanha vaijeri ja kiinnitä uusi samalla tavalla kuin vanha oli kiinnitetty trummaan. Aseta uuden vaijerin pää paikalleen ja kiinnitä se M8x10-ruuvilla.
4. Varmista, että uusi vaijeri kelataan samaan suuntaan kuin vanha. Vaijerin tulee poistua trummasta alapuolelta (alakelautus).
5. Käännä irrotuskytkin "CLUTCH IN" -asentoon.
6. Kelauta vaijeri trummalle varoen ensimmäiset viisi kierrosta, jotta vaijeri ei vahingoitu tai mene vinoon. Sen jälkeen vaijeri on kelattava trummalle vähintään 10 % ilmoitetusta vetokapasiteetista olevalla kuormituksella..

VAROITUS

Vaihda vaijeri ainoastaan valmistajan suosittelemaan identtiseen varaosaan. Teräs- tai synteettiset vaijerit EIVÄT kuulu takuun piiriin, ja niiden huolto ja vaihto tarvittaessa on omistajan tai käyttäjän vastuulla.

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Syy	Toimenpide
Moottori ei käynnisty.	Kytkeyksikkö ei ole oikein liitetty	Aseta kytkinyksikkö täysin liittimeen.
	Irtonaiset akun kaapelikytkennät	Kiristä mutterit kaikissa kaapelikytkennöissä.
	Viallinen kytkinyksikkö	Vaihda kytkinyksikkö.
	Viallinen moottori.	Tarkista jännite ankkuriliitännästä, kun kytkin on päällä. Jos jännitettä ei ole, vaihda moottori.
	Vesi on päässyt moottoriin	Anna moottorin valua ja kuivua. Käytä vinssiä, kunnes se on täysin kuiva
Moottori käy, mutta rumpu ei liiku.	Irrotuskytkintä ei ole aktivoitu	Käännä irrotuskytkin "In" -asentoon. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä teknikkoon tarkistusta varten.
Moottori käy hitaasti tai ilman normaalia tehoa	Riittämätön virta tai jännite.	Käytä vinssiä ajoneuvon moottorin ollessa käynnissä. Irtonaiset tai korroosion vaurioittamat akun kaapelikytkennät. Puhdista, kiristä tai vaihda.
Moottori ylikuumenee	Vinssi on ollut käynnissä liian kauan.	Anna vinssin jäähtyä säännöllisesti
Moottori toimii vain yhteen suuntaan	Irtonaiset tai korroosion vaurioittamat akun tai moottorin kaapelikytkennät.	Puhdista ja kiristä.
	Viallinen rele/kytkin/ kaukosäädin-yksikkö.	Korjaa tai vaihda kytkinyksikkö.
Vianssiin jarrutoiminnassa	Vaijeri liikkuu väärään suuntaan.	Säädä vaijerin työskentelysuunta.
	Jarrulevy kulunut tai rikki.	Säädä jarrukulmaa tai vaihda se uuteen jarrulevyyn.

TAKUU*

BPE Finland on ainoa jakelija näille WARRIOR-VINSSELLE ja niihin liittyville tuotemerkeille/laitteille.

BPE Finland ("myyjä" tai BPE) takaa alkuperäiselle loppuasiakkaalle ("ostaja"), että tämän vinssin ("tuote(et)") kaikki mekaaniset osat ovat vapaita materiaali- ja valmistusvicioista vinssin koko käyttöajan ajan.

Sähkökomponentit (mukaan lukien moottori, kontaktori ja kytkimet) ovat vapaita materiaali- ja valmistusvicioista kolmen (3) vuoden (36 kuukauden) ajan alkuperäisestä, todennettavasta ostopäivästä lähtien.

Kaikki tuotteet, jotka BPE Finland katsoo viallisiksi, korjataan tai vaihdetaan BPE Finlandin oman harkinnan mukaan ilman kustannuksia ostajalle, edellyttäen, että ostaja noudattaa tätä menettelyä. Myyjä tai sen valtuutettu edustaja voi veloittaa kohtuullisia maksuja osista ja/tai työstä korjauksille, jotka eivät kuulu tämän elinikäisen rajoitetun takuun piiriin. Takuun ulkopuolisista palautuksista veloitetaan BPE Finlandin voimassa olevien hintojen mukaisesti. Tässä esitetyt takuut ovat yksinomaisia ja korvaavat kaikki muut takuut, olivatpa ne suullisia tai kirjallisia, nimenomaisia tai oletettuja.

Jos tuotteesi tulee vialliseksi takuuaikana

Saadakseen huoltoa tai korjausta tämän takuun puitteissa, ostajan on lähetettävä, kuljetettava tai muuten toimitettava BPE Finlandille omalla kustannuksellaan: (1) tuote, (2) kirjallinen kuvaus ongelmasta, (3) ostajan nimi, osoite ja yhteystiedot, (4) kopio alkuperäisestä ostokuitista tai BPE Finland voi järjestää sopivan noutotavan (lisämaksut voivat koskea).

Takuuehdot

Takuun piiriin eivät kuulu työvoimakustannukset tai kuljetus-/rahtimaksut viallisten osien vaihtamisesta tai asentamisesta.

Tämä takuu ei kata tuotteen vikoja, jotka johtuvat seuraavista syistä:

- (1) normaali kuluminen,
- (2) asennus- tai huolto-ohjeiden laiminlyönti tai tuotteen altistaminen kuormituksille, jotka ylittävät käyttöohjeessa ilmoitetut tai myyjän verkkosivustolla määritellyt raja-arvot,
- (3) muutokset tai muokkaukset, jotka on tehnyt joku muu kuin valmistaja,
- (4) virheellinen käyttö, väärinkäyttö, laiminlyönti, onnettomuudet, ylivoinen este (force majeure), terrorismi tai
- (5) tuotteen virheellinen käyttö vastoin käyttöohjeen ohjeistusta.
- (6) muut syyt, jotka eivät ole myyjän hallinnassa tuotteen toimittamisen jälkeen myyjän valtuutetulle jälleenmyyjälle.

Muut poikkeukset

Tämä takuu ei kata teräsvaijereita, synteettisiä köysiä, köysiohjaimia, langattomia kaukosäätimiä tai mitään ulkoisia pintoja 30 päivän jälkeen ostopäivästä.

BPE Finland ei ole vastuussa mistään epäsuorista tai välillisistä vahingoista. Näihin voivat kuulua muun muassa menetetty voitto tai käyttömahdollisuus, seisonta-aika tai vahingot toisen henkilön laitteistolle.

BPE Finland pidättää oikeuden muuttaa tuotteen suunnittelua ilman ennakkoilmoitusta. BPE Finland pidättää myös oikeuden korvata minkä tahansa osan tai koko yksikön uudemmalla, samaa toimintoa vastaavalla mallilla.

TEKNISET TIEDOT 40PUS12 / 40PUA12

Ilmoitettu vetokapasiteetti	4000 lbs (1814 kg)	
Välityssuhde	166:1	
Moottori	12v: IN: 2.4kW / 3.2hv; UT: 1kW / 1.3hv	
Kokonaismitat	19.9"×12.0"×7.6" 506mm×304.5mm×192.2mm	
Rumpukoko	Ø2.0 "×3.2 " (Ø50.4mm×82mm)	
Asennuskuvio	8.3"×9.2" (210mm×234 mm)	
Vaijeri/köysi	Synteettinen köysi	Teräsvaijeri
	Ø1/5"×49.2 ' (Ø5mm×15m)	Ø7/32"×42.0 ' (Ø5.4mm×12.8m)
Nettopaino	Synteettinen köysi	Teräsvaijeri
	41.9 lbs (19kg)	45.2 lbs (20.5kg)

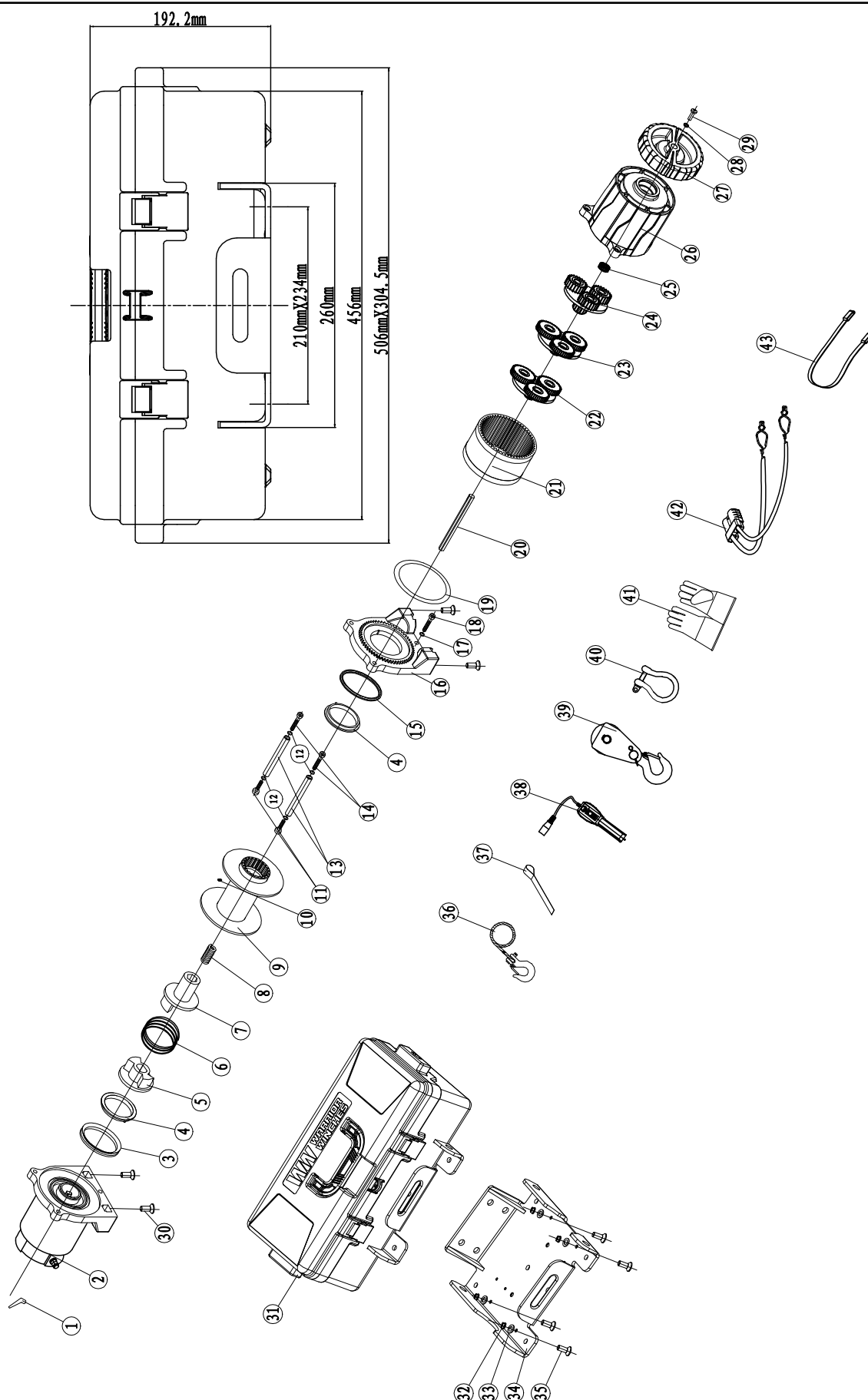
Vetokyky, köyden nopeus ja ampeerit (ensimmäinen kerros)

Vetokyky	Vaijerin nopeusft/min (m/min)	Moottorin virrankulutus Ampere (Maks)
lbs (kg)	12V DC	12V DC
0	14.4 (4.4)	28
1000(454)	9.8 (3.0)	80
2500(1135)	7.2 (2.2)	150
4000(1814)	4.9 (1.5)	190

Kerrokset, vetokyky ja köyden kapasiteetti

Kerrokset	Vetokyky lbs (kg)	Köyden kokonaispituus rummulla jalka (m)
1	4000(1814)	8.5(2.6)
2	3351(1520)	18.7(5.7)
3	2883(1307)	29.8(9.1)
4	2530(1147)	42.0(12.8)

ASENNUSKAAVIO 40PUS12 / 40PUA12



PARTS LIST (40PUS12 / 40PUA12)

#	Osanumero	Osien nimet	Määrä
1	TB400001	Terminal Protector	2
2	TB400100	Motor Assembly	1
3	TB400002	Ring Seals	1
4	TB400003	Bushing-Drum	2
5	TB400004	Coupling I	1
6	TB400005	Spring	1
7	TB400006	Coupling II	1
8	TB400007	Spring	1
9	TB400200	Drum Assembly	1
10	TB400008	Screw M6 x 8	1
11	TB400009	Screw M6 x20	2
12	TB400010	Locking Washer Ø6	4
13	TB400011	Tie Bar	2
14	TB400012	Screw M6 x35	2
15	TB400013	Ring Seals	1
16	TB400014	End Bearing	1
17	TB400015	Locking Washer Ø4	1
18	TB400016	Screw M4 x20	1
19	TB400017	Gasket	1
20	TB400018	Hexagonal Shaft	1
21	TB400019	Gear-Ring	1
22	TB400300	Gear Carrier Assembly (Output)	1
23	TB400400	Gear Carrier Assembly (Intermediate)	1
24	TB400500	Gear Carrier Assembly (Input)	1
25	TB400020	Gear—Input Sun	1
26	TB400600	Gear—Housing Assembly	1
27	TB400021	Clutch Handle	1
28	TB400022	Lock Washer Ø5	1
29	TB400023	Screw M5 x16	1
30	TB400024	Screw M8 x 25	4
31	TB400025	Control Section	1
32	TB400026	Hex Flange Nut M6	4
33	TB400027	Thick Flat Washer Ø6	4
34	TB400028	Mounting Channel	1
35	TB400029	Screw M6 x 20	4
36	TB400700	Cable Assembly	1

#	Osanumero	Osien nimet	Määrä
37	TB400030	Hand Strap	1
38	TB400031	Handheld controller	1
39	TB400032	Pulley block	1
40	TB400033	Shackle	3
41	TB400034	Gloves	1
42	TB400035	Power cord	1
43	TB400036	Strap	2

EC Declaration of Conformity

Zertifikatnr. / Certificat nr / Certificate No. MD-TCF220621-39334 -V8-BPE

Lieferant und Emittent / Fournisseur et émetteur / Supplier and Issuer:

BPE Solutions Deutschland GmbH, Altrottstrasse 31, 69190 Walldorf, Deutschland

Gerät(e) / Dispositif (s) / Equipment	12V / 24V Trojan Electric Winch
Modell / Modèle / Model	40PUS12, 40PUS24, 40PUA12, 40PUA24
Seriennummer / numéro de série / Serial Number	

**Gemäß den folgenden Richtlinien / Conformément aux directives suivantes
In accordance with the following directives :**

Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU
RoHS Directive 2011/65/EU

**Gemäß den folgenden Normen / Selon les normes suivantes /
In accordance with the following Standards:**

BS EN 14492-1:2006+A1:2009	BS EN 60204-1:2018	BS EN IEC 61000-6-2:2019
BS EN IEC 61000-6-4:2019	BS EN ISO 12100:2010	BS EN ISO 3744:1995

Hiermit erkläre ich, dass das/die obengenannte(n) Gerät(e) gemäß den relevanten Abschnitten der obigen Anforderungen entworfen und hergestellt wurde(n). Die Produkte entsprechen den Grundanforderungen der relevanten Richtlinien und Normen. Dieses Zertifikat ist nur bei den obengenannten Produkten und Konfigurationen im Zusammenhang mit detaillierten Testdaten sowie mit allen zutreffenden rechtlichen Vorschriften des Produktes gültig.

Je déclare par la présente que le(s) dispositif(s) ci – dessus ont été conçus et fabriqués conformément aux sections pertinentes des exigences ci-dessus. Les produits satisfont aux exigences de base des directives et normes applicables. Ce certificat n'est valable que pour les produits et configurations ci-dessus en relation avec des données de test détaillées ainsi qu'avec toutes les réglementations légales applicables du produit.

I hereby declare that the equipment named above has been designed and manufactured to comply with relevant sections of the above referenced specifications. The products comply with the essential requirements of the relevant directives and standards. This certificate is only valid for the product(s) and configuration described in conjunction with details test data and with all applicable legal requirements of this product.

This declaration of conformity is issued under the exclusive responsibility of the manufacturer.

Datum / Date:	01.06.2022 09:52
Land / Pays / Issuing Country:	Deutschland

X P Bimson

Paul Bimson
QA & Development Manager



Registered Technical File Holders Address
BPE Solutions Deutschland GmbH
Altrottstrasse 31
69190 Walldorf
Deutschland
DE 347460020

EC Declaration of Conformity

Certificate No. TEZJ22062139336-V10-BPE

Supplier and Issuer:

BPE Holdings Ltd, Unit 17/18A Bradley Hall Trad Est, Bradley Lane, Wigan, WN6 0XQ, UK

Equipment	12V / 24V Trojan Electric Winch
Model	40PUS12, 40PUS24, 40PUA12, 40PUA24
Serial Number	

In accordance with the following directives :

Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU

In accordance with the following Standards:

BS EN 14492-1:2006+A1:2009	BS EN 60204-1:2018	BS EN ISO 12100:2010
BS EN IEC 61000-6-2:2019	BS EN IEC 61000-4-2:2019	

I hereby declare that the equipment named above has been designed and manufactured to comply with relevant sections of the above referenced specifications. The products comply with the essential requirements of the relevant directives and standards. This certificate is only valid for the product(s) and configuration described in conjunction with details test data and with all applicable legal requirements of this product.

This declaration of conformity is issued under the exclusive responsibility of the manufacturer.

Date:	28.06.2022 11:52
Issuing Country:	United Kingdom

 **P Bimson**

Paul Bimson
QA & Development Manager

**UK
CA**

Registered Technical File Holder
BPE Holdings Ltd
Unit 17/18A Bradley Hall Trad Est
Bradley Lane
Wigan
WN6 0XQ
UK

**Takuukysymyksissä ota meihin yhteyttä
alla olevien tietojen mukaisesti:**

Asiakaspalvelu

Iso-Britannia:

BPE Holdings
Unit 17-18
Bradley Hall Trading Estate Bradley
Lane, Standish
Wigan, WN6 0XQ, UK
support@bimsonpowergroup.com

Skandinavia:

BPE Norden AB
Arntorpsgatan 20A
SE-442 45 KUNGÄLV
SVERIGE
+46 31 282912
info@warriorwinches.se

Suomi & Baltia:

BPE Finland Oy
+358 29 1707701
asiakaspalvelu@warriorwinches.fi